

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА CAO BALTA № 2101.01 ИЛИ ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ CAO BALTA № 2101.101 РИСКОВ

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

Приложение «Помощь на дороге»

1. Объект страхования – это транспортное средство, указанное в договоре страхования наземного транспорта или договоре страхования всех рисков наземного транспорта.

2. Застрахованный риск

2.1. «Помощь на дороге» в толковании настоящих правил – это:

2.1.1. заранее непредвиденная поломка или повреждение застрахованного транспортного средства, полная масса которого не превышает 3 500 кг, в результате чего невозможно или не разрешено использование транспортного средства согласно положениям Правил дорожного движения или других правовых актов соответствующего государства;

2.1.2. неожиданно закончилось горючее.

2.2. «Помощь на дороге» обеспечивается страхователю, застрахованному владельцу транспортного средства и правомочному пользователю транспортного средства.

2.3. Во время действия договора страхования количество страховых случаев, связанных с настоящим застрахованным риском, не ограничено.

2.4. Страховой риск «Помощь на дороге» имеет силу, если это подтверждается записью в страховом полисе.

3. Порядок выплаты и установления страхового возмещения

3.1. В случае наступления застрахованного риска страховое возмещение в денежном эквиваленте не выплачивается, а обеспечиваются затребованные заявителем услуги, при условии согласования действий, как это указано в пункте 6.1 правил:

3.1.1. консультации по телефону 24 часа в сутки без ограничения количества звонков.

3.1.2. «Помощь на дороге»:

3.1.2.1. прибытие специалиста на место, где наступил застрахованный риск «Помощь на дороге»;

3.1.2.2. установление дефекта транспортного средства;

3.1.2.3. запуск двигателя;

3.1.2.4. замена колеса на имеющееся в транспортном средстве запасное колесо;

3.1.2.5. доставка горючего, если оно закончилось;

3.1.2.6. открытие заблокированных дверей;

3.1.2.7. разрешение проблем, связанных с противоугонной системой;

3.1.2.8. возможные в дорожных обстоятельствах ремонтные работы, такие как, например, фиксация отломившихся деталей, замена выбитого окна пленкой, предотвращение утечки в системе охлаждения или пополнение жидкости, размораживание дверных замков, натяжение приводных ремней двигателя и прочие мелкие ремонтные работы.

3.1.3. Эвакуация транспортного средства до ближайшей соответствующей ремонтной мастерской. Если застрахованный риск наступил на территории Латвийской Республики, то:

3.1.3.1. в рабочее время страховщик обеспечивает эвакуацию застрахованного транспортного средства до ближайшей соответствующей авторемонтной мастерской. Если у транспортного средства действительна гарантия

производителя, то до ближайшей авторизированной авторемонтной мастерской производителя транспортного средства;

3.1.3.2. в нерабочее время – до ближайшей охраняемой автостоянки соответствующей авторемонтной мастерской или по указанному клиентом адресу, расстояние до которого на территории Латвии не ограничивается;

3.1.3.3. если застрахованное транспортное средство невозможно отремонтировать в течение того же дня в ближайшей авторемонтной мастерской, оно транспортируется в авторемонтную мастерскую или по адресу, указанному клиентом, расстояние до которого на территории Латвии не ограничивается;

3.1.4. Замена застрахованного транспортного средства арендованным транспортным средством до тех пор, пока не будет устранено повреждение транспортного средства, из-за которого его невозможно использовать, но не дольше 3 (трех) дней при следующих условиях:

3.1.4.1. согласно положениям пункта 3.1.3 застрахованное транспортное средство было эвакуировано;

3.1.4.2. страховщик принимает решение об обеспечении настоящей услуги только тогда, когда страховщик или его партнер констатировали после оказания обеспеченной услуги по эвакуации транспортного средства, что транспортное средство невозможно отремонтировать в течение одного рабочего дня;

3.1.4.3. транспортное средство для замены обеспечивается в течение 24 (двадцати четырех) часов (за исключением выходных и праздничных дней) с предусмотренного в пункте 3.1.4.2 момента констатации факта, согласно правилам и условиям лица, оказывающего услуги аренды автомобиля, и согласно местным возможностям в обеспечении заменяющего транспортного средства.

3.1.5. Доставка водителя и пассажиров транспортного средства в место, указанное правомочным пользователем на расстоянии до 50 км от места наступления страхового риска, с использованием услуг такси или эвакуационного транспорта в соответствии с требованиями дорожной безопасности. Услуга обеспечивается, если застрахованное транспортное средство эвакуировано согласно требованиям пункта 3.1.3.

3.1.6. Оплата расходов на гостиницу до 40 евро одному лицу за ночь (с лимитом общей суммы 240 евро) при следующих условиях:

3.1.6.1. застрахованный риск наступил, и услуга предоставляется за пределами Латвийской Республики;

3.1.6.2. страховщик принимает решение об обеспечении настоящей услуги только тогда, когда страховщик или его партнер констатировали после оказания обеспеченной услуги по эвакуации транспортного средства, что транспортное средство невозможно отремонтировать в течение 24 (двадцати четырех) часов.

3.2. При оказании услуг за пределами Латвийской Республики применяются следующие ограничения:

3.2.1. общая сумма расходов, упомянутая в пунктах 3.1.2–3.1.5, за один страховой случай не превышает 500 евро;

3.2.2. если застрахованный риск наступил в стране, в которой действителен договор страхования, но страховщик не обеспечивает какую-либо из упомянутых в пунктах 3.1.2–3.1.5 услуг в этом месте, страховщик обязуется возместить страхователю оплаченные им услуги, идентичные необеспеченной услуге, возместив страхователю расходы в размере до 500 евро за один

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА CAO BALTA № 2101.01 ИЛИ ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ CAO BALTA № 2101.101 РИСКОВ

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

страховой случай на основании представленных страхователем счетов, чеков, квитанций и накладных;

3.2.3. если застрахованный риск наступил в стране, в которой действителен договор страхования, но страховщик не обеспечивает какую-либо из упомянутых в пункте 3.1.6. услуг в этом месте, страховщик обязуется возместить страхователю оплаченные им услуги, идентичные необеспеченной услуге, возместив страхователю расходы в размере до 240 евро за один страховой случай на основании представленных страхователем счетов, чеков, квитанций и накладных;

3.3. В рамках одного страхового случая можно один раз получить каждую из услуг **«Помощь на дороге»**: эвакуация транспортного средства, замена транспортного средства, услуга такси или расходы на гостиницу.

3.4. Страховщик принимает решение об обеспечении услуг, указанных в пунктах 3.1.1 и 3.1.2, в момент заявления о страховом риске. Страховщик принимает решение об обеспечении услуг, указанных в пунктах 3.1.3–3.1.6, в момент, когда соответствующий специалист прибыл на место наступления застрахованного риска **«Помощь на дороге»** и удостоверился в наступлении застрахованного риска.

5. Исключения

5.1. При наступлении застрахованного риска страховщик не обеспечивает услуги, указанные в пункте 3.1, в следующих случаях:

5.1.1. если в момент наступления застрахованного риска или в период после его наступления, но до оказания обеспечиваемых страховщиком услуг транспортное средство задерживают правоохранительные органы;

5.1.2. если технические повреждения механических или электрических деталей, частей или системы транспортного средства возникли из-за такого дефекта транспортного средства, о необходимости устранения которого страховщик предупредил (устно по телефону или в письменном виде) страхователя, застрахованного, владельца, держателя или правомочного пользователя транспортного средства, но такой дефект транспортного средства не был устранен;

5.1.3. в момент наступления застрахованного риска заявитель не может предъявить регистрационный документ и/или ключ от транспортного средства;

5.1.4. страхователь, застрахованный, владелец, держатель или правомочный пользователь транспортного средства мешают лицу, предоставляющему обеспечиваемые услуги, и его сотрудникам проверить транспортное средство и/или установить повреждение;

5.1.5. застрахованный риск наступил, когда транспортное средство, находясь вне территории, предусмотренной для дорожного движения, застряло или ему мешает какое-либо препятствие и поэтому транспортное средство невозможно привести в движение. Положения настоящего пункта не относятся к случаю, когда такое состояние транспортного средства наступило в результате дорожно-транспортного происшествия;

5.1.6. застрахованный риск наступил во время использования транспортного средства на любых соревнованиях или спортивной тренировке;

5.1.7. застрахованный риск наступил во время и/или в результате военных действий, массовых волнений, вторжения, деятельности иностранного врага (с

объявлением или без объявления войны), мятежа, революции, восстания, террористического акта, военной или узурпированной власти, природного бедствия, воздействия ядерной энергии или природной стихии;

5.1.8. застрахованный риск наступил, когда управляющий транспортным средством или обучающий другое лицо вождению страхователь, застрахованный, владелец, держатель или правомочный пользователь транспортного средства находился под воздействием алкогольных напитков или наркотических, психотропных или других одурманивающих веществ или после употребления таких медикаментов, которые снижают скорость реакции и внимание водителя, согласно правовым актам той административной территории, где произошло происшествие; также и в том случае, если водитель транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия и до проверки, которая устанавливает концентрацию алкоголя в крови или констатирует воздействие наркотических или других одурманивающих веществ либо освобождения от такой проверки в порядке, предусмотренном правовыми актами; также и в том случае, если водитель транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия отказался от проверки для установления концентрации алкоголя в крови или проверки на воздействие наркотических или других одурманивающих веществ;

5.1.9. застрахованный риск наступил при эксплуатации транспортного средства, находящегося в ненадлежащем техническом состоянии, использование которого запрещают Правила дорожного движения;

5.1.10. страхователь, застрахованный, владелец, держатель или правомочный пользователь транспортного средства не выполняет какую-либо из указанных в пункте 4.1 обязанностей.