

# SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI „ATLĪDZĪBA PIE SAVA APDROŠINĀTĀJA”

AAS "BALTA" apdrošināšanas noteikumi Nr. 2102.101

## 1. Noteikumos lietotie termini

- 1.1. **OCTA likums** – Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku obligātās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas likums. Visi šajos Noteikumos lietotie termini ir tulkojami OCTA likumā noteiktajā izpratnē, ja vien Noteikumos nav dots cits termina skaidrojums.
- 1.2. **CSNg** – ceļu satiksmes negadījums, kura rezultātā trešajām personām nodarītie zaudējumi atlīdzināmi saskaņā ar OCTA likumu.
- 1.3. **Apdrošinātājs** – apdrošināšanas akciju sabiedrība „BALTA”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003049409, juridiskā adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039.
- 1.4. **Apdrošinātais transportlīdzeklis** – OCTA apdrošināšanas polisē norādītais transportlīdzeklis, kam spēkā ir segums „Atlīdzība pie sava apdrošinātāja”.
- 1.5. **Apdrošinātais** – persona, kurai ir apdrošināmā interese un tiesības saņemt atlīdzību par Apdrošinātajam transportlīdzeklī un tajā esošajai mantai CSNg nodarītajiem zaudējumiem.
- 1.6. **Apdrošināšanas atlīdzības pieteikums** – paziņojums par apdrošinātā riska iestāšanos, zvanot uz apdrošinātāja norādīto tālruni vai aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu apdrošinātāja interneta mājas lapā. Pēc Apdrošinātāja pieprasījuma Apdrošinātajam ir pienākums iepriekš telefoniski vai internetā iesniegt Apdrošināšanas atlīdzības pieteikumu iesniegt arī rakstiski, aizpildot un iesniedzot Apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu kādā no Apdrošinātāja filiālēm.

## 2. Apdrošināšanas aizsardzība

„Atlīdzība pie sava apdrošinātāja” ir Apdrošinātāja saistības izmaksāt Apdrošinātajai personai apdrošināšanas atlīdzību par OCTA likumā paredzētajiem zaudējumiem, kas CSNg rezultātā nodarīti Apdrošinātajam transportlīdzeklī un/vai tajā esošajai mantai, ja vienlaicīgi izpildās šādi papildus nosacījumi:

- 2.1. CSNg ir noticis Latvijas teritorijā
- 2.2. Apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs nav vainojams CSNg, par kuru tiek pieprasīta šajos noteikumos paredzētā apdrošināšanas atlīdzība, izraisīšanā, izņemot gadījumus, kad, izvērtējot CSNg apstākļus, ir noteikta Apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja un citu iesaistīto transportlīdzekļu vadītāju daļīta atbildība par CSNg zaudējumu nodarīšanu.

## 3. Apdrošināšanas atlīdzība un tās izmaksas kārtība

3.1. Pakalpojuma „Atlīdzības pie sava apdrošinātāja” izmantošanas gadījumā Apdrošinātājs atlīdzina:

3.1.1. zaudējumus, kas radušies sakarā ar Apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumu:

3.1.1.1. Apdrošinātājs atlīdzina tāda remonta izdevumus, kā rezultātā Apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atjaunots stāvoklī, kas ir līdzvērtīgs stāvoklim, kādā tas atradās pirms CSNg iestāšanās.

3.1.1.2. Apdrošinātais ir tiesīgs izlemt jautājumu par remonta izdevumu tiesu apmaksāšanu vai arī par atlīdzības izmaksu naudā, pamatojoties uz ekspertīzes slēdzieni. Izmaksājot atlīdzību naudā ar pārskaitījumu vai bankas čeku, atlīdzība netiek ietverta atbilstošā pievienotās vērtības nodokļa daļā.

3.1.1.3. Apdrošinātājs apmaksā izvēlēto remonta vai tirdzniecības uzņēmuma rēķinu, ja starp Apdrošinātāju un Apdrošināto ir panākta vienošanās par iepriekšminēto uzņēmumu pakalpojumu izmantošanu. Ja šāda vienošanās panākta netiek, Apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku.

3.1.2. zaudējumus, kas radušies sakarā ar Apdrošinātā transportlīdzekļa bojāeju.

3.1.2.1. Apdrošinātais transportlīdzeklis uzskatāms par bojā gājušu, ja tā remonts nav tehniski iespējams vai ja paredzamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp transportlīdzekļa vērtību pirms CSNg un bojātā transportlīdzekļa atlieku vērtību pēc ceļu satiksmes negadījuma.

3.1.2.2. Transportlīdzekļa vērtību pirms CSNg nosaka Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja sertificēts eksperts, ņemot vērā Apdrošinātā transportlīdzekļa faktisko nobraukumu un citus transportlīdzekļa vērtību ietekmējošus faktorus saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku.

3.1.3. izdevumus sakarā ar transportlīdzekļa vai tā atlieku evakuāciju no CSNg vietas, izņemot gadījumus, kad Apdrošinātais transportlīdzeklis evakuēts saskaņā ar citu spēkā esošu sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas līgumu ar Apdrošinātāju.

3.1.4. zaudējumus par mantai nodarītajiem bojājumiem vai bojāeju, kas CSNg brīdī atradusies Apdrošinātājā transportlīdzeklī.

3.2. Neatkarīgi no zaudējumu veida, apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt Apdrošinātajam transportlīdzeklī un/vai tajā esošajai mantai faktiski nodarītos zaudējumus.

3.3. Dokumenti, kas ir nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanai:

3.3.1. Apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka vai tiesīgā lietotāja Apdrošināšanas atlīdzības pieteikums un paskaidrojumi par CSNg iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un to izraisītajām sekām;

3.3.2. kompetentu iestāžu izziņas un/vai protokoli un/vai saskaņotais paziņojums, ja tāds ir bijis jāaizpilda;

3.3.3. nepieciešamības gadījumā papildus attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par CSNg iestāšanos vai tā izraisītajiem zaudējumiem un to apmēru; tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas;

3.3.4. citi Apdrošinātāja pieprasītie dokumenti, kas saistīti ar Apdrošinātās personas tiesībām saņemt „Atlīdzību pie sava apdrošinātāja” un/vai CSNg apstākļu noskaidrošanu.

3.4. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu Apdrošinātājs pieņem 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas.

## 4. Apdrošinātās personas pienākumi

4.1. Pirms pakalpojuma „Atlīdzība pie sava apdrošinātāja” izmantošanas Apdrošinātā transportlīdzekļa īpašniekam, tiesīgajam lietotājam un/vai vadītājam, ja CSNg brīdī transportlīdzekļa vadītājs nav transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs, ir šādi pienākumi:

4.1.1. veikt visus iespējamus pasākumus, lai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā fiksētu CSNg apstākļus (ieskaitot paziņošanu policijai un/vai citām kompetentajām iestādēm), kā arī novērstu vai samazinātu turpmākos zaudējumus.

4.1.2. saglabāt un uzrādīt Apdrošināto transportlīdzekli un/vai Apdrošinātājā transportlīdzeklī atrodošos CSNg bojāto mantu tādā stāvoklī, kādā tie bija pēc CSNg, līdz laikam, kad Apdrošinātājs ir fiksējis transportlīdzeklī un/vai tajā esošajai mantai nodarītos zaudējumus.

4.2. Apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieka vai tiesīgā lietotāja pienākums ir:

4.2.1. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot Apdrošinātajam par CSNg iestāšanos un personīgi iesniegt Apdrošināto transportlīdzekli un/vai Apdrošinātājam. Ja objektīvu iemeslu dēļ pieteikumu personīgi iesniegt nav iespējams, tad to veic transportlīdzekļa īpašnieka vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļi vai pilnvarota persona rakstiski, aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu kādā no Apdrošinātāja filiālēm.

4.2.2. sniegt informāciju Apdrošinātajam par CSNg apstākļiem piecu dienu laikā pēc tā pieprasījuma saņemšanas.

## 5. Izņēmumi

Ar pakalpojumu „Atlīdzība pie sava apdrošinātāja” Apdrošinātājs neatlīdzina:

5.1. zaudējumus, kas radušies Apdrošinātajam transportlīdzeklī pārvietojoties ārpus ceļu satiksmi paredzētām teritorijām.

5.2. zaudējumus, kurus nodarījis nenoskaidrots transportlīdzeklis.

5.3. zaudējumus, kuri radušies Apdrošinātajam transportlīdzeklī, ja Apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs atzīts par vienīgo atbildīgo personu CSNg izraisīšanā.

5.4. zaudējumus, kuri nodarīti, ja Apdrošinātais transportlīdzeklis tiek izmantots jebkāda veida sacensībās – transportlīdzekļu sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā.

5.5. zaudējumus sakarā ar Apdrošinātā transportlīdzekļa un/vai tajā esošās mantas bojājumiem vai bojāeju, ja minētie zaudējumi radušies pēc CSNg.

5.6. zaudējumus sakarā ar Apdrošinātajam transportlīdzeklī piekabināta vai citādi pievienota transportlīdzekļa vai piekabes bojājumu.

5.7. zaudējumus, kurus radījis akmens vai cits priekšmets, ko izkustinājis transportlīdzeklis vai tam pievienota ierīce.

5.8. zaudējumus, kuri nodarīti trešās personas mantai, ko Apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs pieņēmis kravu komercpārvadāšanai.

5.9. zaudējumus, kas radušies lidlauka manevrēšanas teritorijā notikušā ceļu satiksmes negadījumā, kurā iesaistīts transportlīdzeklis un gaisa kuģis.

5.10. zaudējumus, kas nodarīti kara darbības, masu nemieru, invāzijas, ārvalstu ienaidnīka darbības (ar vai bez kara pieteikšanas), dumpja, revolūcijas, sacelšanās, terorisma akta, militāras vai uzurpētas varas, stihiskās nelaimes, kodolenerģijas tiešas/netiešas iedarbības laikā un/vai rezultātā.

5.11. zaudējumus, kas nodarīti, transportlīdzekļa īpašniekam, tiesīgajam lietotājam vai citām personām vadot Apdrošināto transportlīdzekli vai mācot vadīt Apdrošināto transportlīdzekli bez atbilstošas kategorijas autovadītāja apliecības.

5.12. zaudējumus, kas nodarīti, transportlīdzekļa īpašniekam, tiesīgajam lietotājam vai citām personām vadot Apdrošināto transportlīdzekli vai mācot vadīt Apdrošināto transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu narkotiskos, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību.

Zaudējumi netiek atlīdzināti arī tad, ja Apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs ir lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmi, vai atbrīvošanai no šīs pārbaudes tiesību aktos noteiktā kārtībā, vai, ja Apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc CSNg ir atteicies no asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmes pārbaudes.

5.13. zaudējumus, ja Apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai vadītājs neizpilda kādu no Noteikumu 4. daļā noteiktajiem pienākumiem.

## 6. Citi noteikumi

6.1. Šajos Noteikumos minētā apdrošināšanas aizsardzība izbeidzas automātiski, ja Apdrošinātā transportlīdzekļa sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas līgums tiek izbeigts vai zaudē spēku OCTA likumā paredzētajā kārtībā.

6.2. Izmaksājot atlīdzību, Apdrošinātājs pārņem Apdrošinātās personas prasījuma tiesības pret citu apdrošinātāju, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroju un/vai personu, kura ir atbildīga par Apdrošinātajam transportlīdzeklī un/vai tajā esošajai mantai CSNg nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā.

6.3. Šajos Noteikumos aprakstītā apdrošināšanas aizsardzība neietekmē Apdrošinātā tiesības vērsties pie apdrošinātāja, kurš apdrošinājis tās personas sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību, kura ir atbildīga par CSNg nodarītajiem zaudējumiem, izņemot šo Noteikumu 6.2. punktā norādītos gadījumus, kad Apdrošinātājs veicis atlīdzības izmaksu un, sekojoši, pārņēmis 6.2. punktā minētās prasījuma tiesības.