

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «УСЛУГА ТРАНСПОРТИРОВКИ»

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

1. Термины, используемые в правилах

1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество BALTA, далее в тексте AAS «BALTA».

1.2. **Застрахованный** – это лицо, которому в соответствии с договором страхования предусмотрена выплата страхового возмещения.

1.3. **Правомочный пользователь транспортного средства** – собственник или лицо, которое использует транспортное средство с разрешения собственника на основании доверенности, аренды, лизинга или на другом правовом основании.

1.4. **Страховой полис/полис** – документ в письменной форме или в виде электронной распечатки, удостоверяющий заключение договора страхования.

1.5. **Объект страхования** – указанное в страховом полисе транспортное средство.

2. **Страховой риск «Услуга транспортировки»** – это повреждения транспортного средства, полная масса которого не превышает 3 500 кг:

2.1. которые возникли в результате дорожно-транспортного происшествия и из-за которых технически невозможно или запрещено участвовать в дорожном движении в соответствии с действующими правилами дорожного движения, если произошло:

2.1.1. столкновение с транспортным средством;

2.1.2. столкновение с препятствием;

2.1.3. съезд с проезжей части;

2.1.4. опрокидывание движущегося транспортного средства, падение (с моста и т. п.);

2.1.5. уход под воду и/или под лед, если это находится в прямой причинно-следственной связи с дорожно-транспортным происшествием;

2.1.6. наезд на пешехода или животное.

2.2. Размещение транспортного средства на проезжую часть, если оно, участвуя в дорожном движении, соскользнуло, съехало с дороги и застряло, в результате чего транспортное средство не может вернуться на проезжую часть дороги своим ходом и не может продолжать участие в движении.

3. Страховое возмещение

3.1. При наступлении страхового риска «Услуга транспортировки», если его причиной стали случаи, упомянутые в пункте 2.1. правил, AAS «BALTA» оплачивает транспортировку транспортного средства до места, указанного правомочным пользователем транспортного средства, при условии, что дальность транспортировки не превышает 50 км, отсчитывая данное расстояние от места дорожно-транспортного происшествия. Обеспечивается одна услуга транспортировки на каждое дорожно-транспортное происшествие.

3.2. В случае наступления страхового риска «Услуга транспортировки» страховое возмещение в денежном эквиваленте не выплачивается, но обеспечивается оказание следующих услуг:

3.2.1. консультации по телефону (количество звонков не ограничено);

3.2.2. транспортировка транспортного средства по территории Латвийской Республики, принимая во внимание ограничение, указанное в пункте 3.1. правил;

3.2.3. размещение транспортного средства на проезжую часть.

4. Обязанности правомочного пользователя транспортного средства в случае наступления страхового риска «Услуга транспортировки»

4.1. При наступлении страхового риска «Услуга транспортировки» правомочный пользователь транспортного средства обязан:

4.1.1. незамедлительно позвонить в службу автопомощи AAS «BALTA» +371 6 75 333 75, назвать свое имя и свой номер телефона, сообщить AAS «BALTA» о местонахождении транспортного средства, проинформировать AAS «BALTA» о повреждениях транспортного средства, о марке, модели, номере государственной регистрации и/или номере шасси транспортного средства согласно данным свидетельства о регистрации и о дате первой регистрации;

4.1.2. по требованию AAS «BALTA» или указанного им делового партнера письменно подтвердить факт предоставления услуги транспортировки, подписав соответствующий договор на заказ или лист заявки на услугу;

4.1.3. в случае транспортировки транспортного средства передать ключи и регистрационные документы на транспортное средство лицу, указанному страховщиком, которое принимает на себя ответственность за безопасность транспортного средства во время его транспортировки;

4.1.4. четко выполнять устные и/или письменные указания службы автопомощи AAS «BALTA».

5. Исключения

5.1. При наступлении страхового риска «Услуга транспортировки» AAS «BALTA» не предоставляет услугу, указанную в пункте 3 настоящих правил, в случаях:

5.1.1. если на момент наступления страхового риска «Услуга транспортировки» или в период времени после его наступления, но до оказания предоставляемой AAS «BALTA» услуги, транспортное средство задерживают правоохранительные органы;

5.1.2. если на момент наступления страхового риска у правомочного пользователя транспортного средства нет регистрационных документов на транспортное средство и/или ключей;

5.1.3. если правомочный пользователь транспортного средства мешает лицу, обеспечивающему оказание предоставляемой AAS «BALTA» услуги, или его работнику проверить транспортное средство и/или установить повреждение;

5.1.4. если дорожно-транспортное происшествие произошло при движении транспортного средства по территориям, непредусмотренным для дорожного движения;

5.1.5. если страховой риск «Услуга транспортировки» наступил в момент, когда транспортное средство использовалось для участия в соревнованиях любого рода или для спортивной тренировки;

5.1.6. если страховой риск «Услуга транспортировки» наступил во время и/или в результате военных действий, массовых беспорядков, вторжения, действий иностранного врага (с объявлением войны или без), мятежа, революции,

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «УСЛУГА ТРАНСПОРТИРОВКИ»

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

восстания, акта терроризма, действий военной или узурпированной власти, стихийного бедствия, воздействия ядерной энергии или в результате природной катастрофы;

5.1.7. если страховой риск «Услуга транспортировки» наступил, когда страхователь, застрахованный, правомочный пользователь транспортного средства ведет транспортное средство или обучает другое лицо вождению транспортным средством, находясь под воздействием алкогольных напитков или наркотических, психотропных или других одурманивающих веществ или после употребления таких медикаментов, которые снижают скорость реакции и внимание водителя, в соответствии с правовыми актами, действующими на той административной территории, где случилось происшествие; а также, если водитель транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия до проверки, которая определяет концентрацию алкоголя в крови или устанавливает влияние наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от данной проверки в порядке, установленном правовыми актами, а также в случае, если водитель транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия отказался от прохождения проверки крови для определения концентрации алкоголя или проверки воздействия наркотических или других одурманивающих веществ;

5.1.8. если правомочный пользователь транспортного средства не выполняет какую-либо из обязанностей, указанных в пункте 4.1. настоящих правил.

6. Все термины, используемые в настоящих правилах, должны толковаться в соответствии с законом об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств, если только в правилах не дано другого толкования термина.

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.