

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Термины, используемые в правилах

1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество AAS «BALTA», единый регистрационный номер: 40003049409, юридический адрес: Улица Раунас, 10/12, Рига, LV-1039.

1.2. **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, которое заключило договор страхования в свою пользу или в пользу другого лица.

1.3. **Застрахованное лицо** – лицо, которому согласно договору страхования предусмотрена выплата страхового возмещения. В случаях, когда застрахованный не является собственником транспортного средства, застрахованного указывают в особых условиях полиса.

1.4. **Договор страхования** – это настоящий договор страхования, подтверждением заключения которого является страховой полис и полис (-ы) объекта страхования (если одним договором страхования застраховано несколько транспортных средств), и который включает условия договора страхования, страховой полис, страховое заявление, а также все изменения договора страхования, о которых в письменном виде достигли соглашения страховщик и страхователь.

1.5. **Дистанционный договор страхования** – это договор страхования, если страховщик и страхователь заключили его на основании письменного предложения или счетов страховщика или посредством каталога, рекламы, опубликованной в прессе, к которой приобщен купон заказа, телефона, факсимиле, Интернета, электронной почты, телевидения, радио и прочих средств пересылки или передачи информации. Подтверждением заключения дистанционного договора страхования является страховой полис в виде электронной распечатки. Если настоящий договор страхования является дистанционным договором страхования, то положения пунктов 8.6, 8.7, 8.8 и 8.9 настоящего договора подлежат применению не только к новым договорам страхования, но также и к настоящему договору страхования.

1.6. **Страховой полис/полис** – документ в письменной форме или электронная распечатка документа, который удостоверяет заключение договора страхования. Страховой полис может подтвердить заключение такого договора страхования, которым застраховано несколько транспортных средств. Если страховой полис является подтверждением заключения договора страхования нескольких транспортных средств, то прекращение действия договора страхования или признание его недействительным в отношении одного транспортного средства не влияет на действие договора страхования и его действительности в отношении остальных транспортных средств, если в уведомлении о прекращении действия договора страхования или признании его недействительным не установлено иначе.

1.7. **Страховой полис объекта** – документ в письменной форме или электронная распечатка документа, который удостоверяет заключение договора страхования одного конкретного транспортного средства.

1.8. **Страховая сумма** – установленная в договоре страхования денежная сумма, на которую застраховано транспортное средство. Страховую сумму определяет страхователь. После выплаты страхового возмещения (-ий) транспортное средство остается застрахованным на страховую сумму, размер которой установлен в полисе.

1.9. **Страховой случай** – происшествие, связанное причинно-следственной связью со страховым риском, при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения согласно договору страхования.

1.10. **Страховая премия** – установленная страховым договором плата за страхование.

1.11. **Страховой риск** – это указанное в договоре страхования независимое от волеизъявления застрахованного событие, наступление которого возможно в будущем.

1.12. **Страховый интерес** – интерес не нести убытки при наступлении страхового риска.

1.13. **Страховое возмещение** – выплачиваемая сумма или выплаты по обеспечиваемым услугам за страховой случай.

1.14. **Заявление на страховое возмещение** – уведомление о наступлении страхового риска, позвонив по указанному страховщиком телефону, или заполнив и подав бланк заявления на страховое возмещение на домашней странице страховщика. По требованию страховщика, страхователь обязан представить также в письменном виде ранее сделанное по телефону или через Интернет заявление на страховое возмещение, заполнив и подав бланк заявления на страховое возмещение в какой-либо из филиалов страховщика.

1.15. **Гибель** – состояние транспортного средства после страхового случая, если страховщик или приглашенные им эксперты признали ремонт транспортного средства технически невозможным или его возобновление экономически необоснованным, а также во всех случаях, когда предполагаемое возмещение превышает 80 процентов от фактической стоимости транспортного средства в день, когда произошел страховой случай.

1.16. **Кража** – в понимании настоящих правил открытое или тайное похищение застрахованного транспортного средства, похищение застрахованного транспортного средства, если оно связано с насилием или угрозой применения насилия (разбой), и повреждения, причиненные застрахованному объекту в результате проникновения (взлома) и/или в результате воровства, а также повреждения, которые были причинены транспортному средству в то время, когда транспортное средство было украдено, похищено и, если транспортное средство было найдено, до того момента, когда транспортное средство было передано в распоряжение правоохранительных органов или правомочного польователя. Воровством в понимании настоящих правил является кража любых встроенных или вмонтированных в транспортное средство частей.

1.17. **Фактическая ценность** – денежная сумма, за которую можно приобрести транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации на момент наступления страхового риска.

1.18. **Сдача в аренду** – присвоение лицу прав пользования транспортным средством за плату на срок, не превышающий шесть месяцев. В понимании настоящих правил сдачи в аренду не считаются правовые отношения между собственником транспортного средства и держателем транспортного средства, который в момент заключения договора страхования был вписан в качестве держателя в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

1.19. **Собственный риск** – часть от размера страхового возмещения, выраженная в денежной сумме или процентах, которая в случаях, установленных договором

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

страхования, вычитается из суммы возмещения и страховщик ее не возмещает.

1.20. Собственник транспортного средства – физическое или юридическое лицо, у которого есть имущественное право на транспортное средство и право собственности которого на транспортное средство зарегистрировано в публичном регистре.

1.21. Правомочный пользователь транспортного средства – собственник или лицо, которое использует транспортное средство с разрешения собственника на основании доверенности, аренды, лизинга или другой договоренности.

1.22. Держатель транспортного средства – физическое или юридическое лицо, которое на правовом основании (договор аренды, найма, заимствования и др.) использует принадлежащее другому лицу транспортное средство и на момент заключения договора страхования записано в качестве держателя транспортного средства в свидетельстве о регистрации транспортного средства. В понимании настоящих правил держателем транспортного средства не является лицо, которое использует транспортное средство на основании служебно-трудоовых правоотношений.

1.23. Третье лицо – любое физическое или юридическое лицо, которое не входит в круг лиц, заключивших настоящий договор страхования и/или у которых есть обязательства по исполнению положений настоящего договора страхования.

1.24. Система безопасности – любое механическое или электронное устройство, цель которого – предотвратить или не допустить незаконный угон транспортного средства, проникновение в транспортное средство или совершение из него кражи.

1.25. Рентабельность/Бонус – уровень скидок или доплат, которые устанавливает страховщик согласно истории страхования страхователя и/или объекта страхования, и которую принимает во внимание страховщик при установлении размера страховой премии.

2. Ответственность страховщика

2.1. Договор страхования предоставляет права на страховое возмещение, в установленных договором страхования случаях, если застрахованное транспортное средство использует правомочный пользователь.

2.2. Договор страхования заключается на основании информации, предоставленной страхователем.

2.3. Страховка действительна в Латвии, Эстонии, Литве, Албании, Австрии, Андорре, Беларуси, Бельгии, Боснии и Герцеговине, Болгарии, Чехии, Дании, Франции, Греции, Хорватии, Италии, Ирландии, Исландии, Кипре, в европейской части России, Великобритании, Лихтенштейне, Люксембурге, Македонии, Мальте, Молдове, Монако, Нидерландах, Норвегии, Польше, Португалии, Румынии, Сербии, Черногории, Сан-Марино, Словакии, Словении, Финляндии, Испании, Швейцарии, Венгрии, Украине, Германии, Швеции и Ватикане (если в полисе не указано иначе).

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования является указанное в договоре страхования транспортное средство и дополнительное оборудование, если дополнительное оборудование указывается в заявлении на страхование. Одним договором

страхования может быть застраховано несколько транспортных средств.

3.2. Дополнительным оборудованием считаются встроенные устройства, системы и аксессуары, которые на момент наступления страхового случая были установлены или вмонтированы в транспортное средство и которые указаны в заявлении на страхование (например, аудио/видео устройства, рекламные наклейки, диски из легкого металла, элементы дизайна и т. д.).

3.3. Общая страховая сумма дополнительного оборудования, указанного в заявлении на страхование, в том числе аудио/видео аппаратуры не может превышать 20 % от страховой суммы транспортного средства.

3.4. В дополнительное оборудование входят детские сиденья, крепления для багажника на крыше, багажные боксы, держатели, платформы.

3.5. Дополнительным оборудованием не считается оборудование, которое было установлено без соблюдения норм безопасности и требований нормативных актов Латвийской Республики.

3.6. Страховка для учебного, арендуемого, оперативного, общественного транспорта, перевозчиков опасных грузов, для осуществления охранной деятельности и/или для предоставления охранных услуг и такси любого вида является действительной только в том случае, если использование транспортного средства для определенной цели указано в заявлении на страхование, и об этом была сделана отметка в особых условиях полиса с указанием в них определенного вида использования транспортного средства.

4. Застрахованные риски

В понимании настоящих правил страхуется любое внезапное и непредвиденное повреждение транспортного средства или случай его кражи, за исключением случаев, установленных в разделе 7 «Исключения».

5. Дополнительные убытки, подлежащие возмещению

5.1. Транспортное средство застраховано от далее упомянутых убытков, если о каждом виде убытков есть соответствующая отметка в страховом полисе.

5.2. Страхование новой стоимости.

5.2.1. Страхование новой стоимости это страхование транспортного средства на сумму, за которую у авторизованно дилера в Латвии или странах Европейской экономической зоны приобретено новое (ранее постоянно незарегистрированное) транспортное средство и которая указана в документах купли.

5.2.2. Страхование новой стоимости имеет силу, пока возраст застрахованного транспортного средства не превышает двух календарных лет, со дня его первой регистрации в базе данных Дирекции безопасности дорожного движения или до тех пор, пока километраж пробега не достигнет 50 000 км, и транспортное средство с момента его первой регистрации находилось в собственности первого собственника транспортного средства.

5.2.3. В случае гибели транспортного средства или кражи/разбойного нападения, страховщик возмещает расходы на приобретение в Латвийской Республике нового транспортного средства равноценной комплектации, не превышая стоимость приобретения застрахованного транспортного средства, из которой вычитается

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

соответствующий определенному виду риска, указанный в полисе размер собственного риска.

5.3. Страхование в случае прекращения пользования.

5.3.1. Это обеспечение арендованного транспортного средства, если использование транспортного средства невозможно в результате наступления страхового случая, и страховщик принял решение о возмещении возникших убытков.

5.3.2. Страховщик возмещает арендованное транспортное средство согласно условиям, о которых между собой ранее достигли соглашения страховщик и общество, обеспечивающее арендованное транспортное средство (далее в тексте – арендодатель). Аренданным транспортным средством можно пользоваться, начиная с первого рабочего дня, после того как застрахованное транспортное средство было представлено в согласованный со страховщиком сервис или иных случаях по согласию страховщика.

5.3.3. Аренданное транспортное средство обеспечивается на тот период времени, пока использование застрахованного транспортного средства невозможно или после его кражи, похищения в результате разбойного нападения или гибели.

5.3.4. Максимальное оплачиваемое страховщиком время использования арендованного транспортного средства указано в страховом полисе. Список арендованных транспортных средств и условия доступны на www.balta.lv.

5.3.5. Платежи, которые не включены в арендную плату, подлежат возмещению в соответствии с договорными отношениями сторон – между арендодателем и страхователем.

5.3.6. Если окончен ремонт застрахованного транспортного средства или страхователь может его использовать, или доставлено заменяющее транспортное средство, то страховщик может прекратить оплату расходов на аренду арендованного транспорта, начиная со следующего календарного дня с момента констатации настоящего факта. Страхование в случае прекращения пользования обеспечивается только на территории Латвийской Республики.

5.4. Ремонт транспортного средства у ремонтного предприятия авторизованного дилера. Страхователь подтверждает свое согласие на проведение ремонта транспортных средств, возраст которых не превышает трех лет, у указанного страховщиком ремонтного предприятия авторизованного дилера.

6. Права и обязанности страхователя, застрахованного, собственника и правомочного пользователя транспортного средства

6.1. Обязанностью страхователя, застрахованного, собственника и правомочного пользователя транспортного средства является:

6.1.1. При заключении договора страхования:

6.1.1.1. предоставлять подлинную информацию в заявлении на страхование об объекте страхования и пользователях транспортного средства;

6.1.1.2. по требованию страховщика представить застрахованный объект для осмотра страховщику;

6.1.1.3. информировать представителя страховщика обо всех факторах, влияющих на возможность наступления застрахованного риска. Если страхователь сомневается, что какой-либо фактор оказывает влияние, то ему необходимо проконсультироваться со страхователем;

6.1.1.4. информировать лиц, вовлеченных в исполнение договора страхования о наличии и условиях договора страхования.

6.1.2. Во время действия договора страхования:

6.1.2.1. незамедлительно сообщить страховщику о других действительных договорах страхования, относящихся к этому же объекту страхования;

6.1.2.2. незамедлительно сообщить страховщику о смене собственника и/или держателя и отягощениях транспортного средства;

6.1.2.3. незамедлительно сообщить страховщику о смене вида использования транспортного средства в случаях, когда транспортное средство используется иным способом, отличным от того, которое было указано в заявлении на страхование;

6.1.2.4. незамедлительно сообщить страховщику об изменениях, которые относятся к договору страхования, объекту страхования или правомочным пользователям транспортного средства (увеличении риска, изменениях в системах безопасности и/или дополнительном оборудовании, смене свидетельства о регистрации транспортного средства, смене регистрационного номера транспортного средства, передаче транспортного средства третьему лицу для продажи и других обстоятельствах, которые изменились по сравнению с указанными в заявлении на страхование и/или полисе);

6.1.2.5. незамедлительно сообщить страховщику о сдаче в аренду транспортного средства;

6.1.2.6. оставляя транспортное средство, запирать его, закрывать окна и включать системы безопасности транспортного средства;

6.1.2.7. по требованию страховщика предъявить ему транспортное средство в установленном страховщиком месте и определенное (-ый) страховщиком число/срок;

6.1.2.8. при эксплуатации оборудованных тахографическим устройством транспортных средств, соблюдать требования договора Европейских государств о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR), также применяя к перевозкам, осуществляемым на территории Латвийской Республики правовые акты Латвийской Республики, которые определяют правила о времени работы и отдыха водителя транспортного средства, использования контрольного прибора регистрации пробега и скорости;

6.1.2.9. страхователь и застрахованный обязаны в письменном виде сообщить страховщику об изменениях информации в контактных телефонах, контактных адресах и в данных контактных лиц страхователя и застрахованного и иной схожей информации, которая необходима для исполнения договорных обязательств страховщика.

6.1.3. При наступлении застрахованного риска:

6.1.3.1. Незамедлительно сообщить:

6.1.3.1.1. о дорожно-транспортном происшествии – полиции, когда правила Кабинета министров Латвийской Республики «Правила дорожного движения» (далее в тексте правил – Правила дорожного движения) или иной правовой акт, который определяет действия водителя транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия и который действителен на территории государства, где произошло дорожно-транспортное происшествие, налагает обязанность на страхователя, застрахованного или правомочного пользователя транспортного средства сообщить о дорожно-транспортном происшествии полиции (если после дорожно-транспортного происшествия второй участник происшествия покинул

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

место происшествия, об этом обязательно необходимо сообщить полиции).

О Дорожно-транспортному происшествии не надо сообщать:

6.1.3.1.1.1. если транспортное средство было единственным объектом, вовлеченным в происшествие, не причинены повреждения имуществу третьего лица и не пострадали люди, водитель транспортного средства может оставить место происшествия, но сообщив полиции о происшествии, независимо от тяжести повреждений, причиненных транспортному средству;

6.1.3.1.1.2. если в происшествии вовлечено не более двух транспортных средств, не пострадали люди, не причинены повреждения имуществу третьего лица, транспортным средствам не были нанесены повреждения, из-за которых они не могут или им запрещено принимать участие в дорожном движении в соответствии с Правилами дорожного движения, и водители транспортных средств могут достичь соглашения обо всех существенных обстоятельствах происшествия и заполнить согласованное уведомление. В этом случае в порядке, предусмотренном Правилами дорожного движения, оба водителя транспортных средств договариваются о существенных обстоятельствах происшествия, составляют согласованное уведомление и предоставляют его страховому обществу или в случаях, предусмотренных правовыми актами, Бюро страхования транспортных средств;

6.1.3.1.1.3. в случае повреждения лобового стекла и/или стекла передних фар;

6.1.3.1.2. о пожаре или взрыве – Государственной пожарно-спасательной службе и полиции;

6.1.3.1.3. о краже и противоправных действиях третьего лица – полиции;

6.1.3.1.4. о воздействии падающих предметов – полиции самоуправления или иной компетентной институции.

6.1.3.2. Незамедлительно провести мероприятия по сохранению транспортного средства, для предотвращения и/или уменьшения последующих убытков.

6.1.3.3. Незамедлительно, как только это представится возможным, сообщить о наступлении страхового случая страховщику и лично представить страховщику заявление на возмещение. Если по объективным причинам нет возможности лично представить заявление на возмещение, то это в письменном виде делают члены семьи страхователя или правомочного пользователя транспортного средства или уполномоченное лицо, заполнив и представив бланк заявления на страховое возмещение в какой-либо из филиалов страховщика.

6.1.3.4. По требованию страховщика до получения страхового возмещения страхователь или правомочный пользователь транспортного средства обязан передать в собственность страховщика детали, поврежденные в результате страхового случая и замененные в ходе ремонта.

6.1.3.5. Предъявить страховщику транспортное средство или поврежденные детали или остатки застрахованного дополнительного оборудования транспортного средства.

6.1.3.6. Не начинать ремонт или утилизацию транспортного средства без письменного согласия страховщика.

6.1.3.7. Сохранить транспортное средство и его остатки в таком состоянии, в каком они были после дорожно-транспортного происшествия, до момента, когда их осмотрит назначенный страховщиком эксперт.

6.1.3.8. Представить (предъявить) страховщику указанные в пункте 9.7 документы, доказательства и информацию, подтверждающие факт, обстоятельства возникновения и

размер убытков, а также выполнять другие обязанности, возложенные страховщиком, в связи с выяснением обстоятельств страхового случая и объема убытков.

6.1.3.9. В случае любого повреждения при эксплуатации транспортных средств, оборудованных тахометрическим оборудованием, страхователь обязан сдать страховщику диск тахометра или цифровую распечатку тахометра, находящиеся в тахометре поврежденного транспортного средства в момент несчастного случая и диски тахометра или цифровую распечатку тахометра за предыдущие 24 часа.

6.1.4. В случае потери, кражи или разбойного нападения незамедлительно сообщить страховщику о потере или краже ключей, пульта управления и ключей системы безопасности транспортного средства, осуществить дополнительные мероприятия по безопасности (не оставлять транспортное средство без надзора и доставить его в безопасное место) и на средства страхователя осуществить замену ключей, замков транспортного средства, а также пульта управления и ключей системы безопасности.

6.1.5. Незамедлительно сообщить о замене или изготовлении дубликатов ключей, систем безопасности транспортного средства и/или их пульта и/или ключей.

6.1.6. Не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней после кражи транспортного средства передать страховщику регистрационные документы на транспортное средство, все упомянутые в заявлении на страхование ключи транспортного средства, пульта и ключи дистанционного управления системы безопасности, подписав акт приема-передачи. Условия настоящего пункта не применяются, если соответствующий предмет или документ находится в государственной полиции, или произошел разбой и во время похищения транспортного средства в результате разбойного нападения произошло похищение регистрационных документов и/или ключей зажигания, и/или пульта, и/или ключей систем безопасности соответствующего транспортного средства, и в связи с этим невозможно предъявить страховщику соответствующий документ или предмет.

6.2. Если дорожно-транспортное происшествие произошло в стране, которая является участником Конвенции «Зеленой карты» и в дорожно-транспортном происшествии виновно третье лицо, тогда необходимо выяснить и представить страховщику письменную информацию о страховании гражданско-правовой ответственности транспортного средства, вызвавшего дорожно-транспортное происшествие (название страховой компании, адрес, номер полиса).

6.3. Застрахованный обязан вернуть полученное страховое возмещение или его часть страховщику:

6.3.1. если после выплаты страхового возмещения констатированы факты, доказывающие, что выплаченное страховое возмещение или какая-либо его часть были необоснованны, или выплата возмещения не соответствует условиям страхового договора или требованиям правовых актов;

6.3.2. если страхователь или застрахованный по злому умыслу или по причине грубой неосторожности предоставил страховщику ложную информацию об объекте страхования или обстоятельствах наступления застрахованного риска;

6.3.3. если украденное транспортное средство и/или его части и дополнительное оборудование возвращены его собственнику;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

6.3.4. если убыток возместило третье лицо.

6.4. Получатель страхового возмещения обязан оплатить расходы, связанные с установлением обстоятельств возникновения убытков и их размера, если об обстоятельствах наступления застрахованного риска страховщику была подана ложная информация по злому умыслу или по причине грубой неосторожности страхователя или застрахованного.

6.5. У страхователя есть право:

6.5.1. при заключении страхового договора получить пояснения о его действии;

6.5.2. при подаче заявления на возмещение потребовать осмотра поврежденного транспортного средства в течение 3 рабочих дней;

6.5.3. в случае утери или уничтожения полиса затребовать и получить копию полиса;

6.5.4. После подачи заявления на возмещение получить в установленном договором страхования порядке письменное уведомление страховщика о принятом решении.

6.6. Если после выплаты страхового возмещения за кражу транспортного средства, застрахованное транспортное средство было обнаружено, собственник транспортного средства обязан взять на себя одно из указанных в пункте 6.6.1 или 6.6.2 настоящих Правил обязательств, письменно известив страховщика о своем решении не позднее чем в течение 7 (семи) календарных дней со дня, когда соответственно застрахованному или владельцу транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства.

6.6.1. Не позднее 30 (тридцати) дней со дня, когда собственнику транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства, передать найденное транспортное средство и право собственности на него страховщику, осуществив все необходимые действия, которые согласно правовым актам необходимо осуществить для отчуждения транспортного средства, чтобы передать транспортное средство и право собственности на него страховщику и зарегистрировать право собственности страховщика, или

6.6.2. Возвратить страховщику выплаченное им страховое возмещение не позднее 30 (тридцати) дней со дня, когда собственнику транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства.

7. Исключения

7.1. Согласно настоящему договору страхования в случае повреждений или гибели транспортного средства страховщик не возмещает убытки, возникшие:

7.1.1. если транспортное средство используется на каких-либо соревнованиях – во время и на месте соревнования транспортных средств или тренировочной езды;

7.1.2. при управлении транспортным средством или обучении езде на транспортном средстве другого лица, находясь под воздействием алкогольных напитков или наркотических, психотропных или других одурманивающих веществ или после применения таких медикаментов, которые снижают скорость реакции и внимательность водителя, согласно правовым актам той административной территории, на которой произошло происшествие. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества после дорожно-

транспортного происшествия до проверки, которая устанавливает концентрацию алкоголя в крови или констатирует влияние наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от такой проверки в порядке, установленном правовыми актами. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия отказывается от проверки по установлению концентрации алкоголя в крови или от проверки на влияние наркотических или других одурманивающих веществ;

7.1.3. при управлении транспортным средством не имея прав на управление транспортным средством соответствующей категории;

7.1.4. при эксплуатации транспортного средства с нарушениями требований завода-изготовителя;

7.1.5. при нарушении требований договоров Европейских государств о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR);

7.1.6. во время учебной езды, если она не проводится согласно действующим требованиям Правил дорожного движения об учебной езде;

7.1.7. в электрических и/или механических узлах и агрегатах транспортного средства (в двигателе, трансмиссии, коробке передач и т. п.); Убытки подлежат возмещению, если они возникли в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или воздействия животных.

7.1.8. при попадании воды в электрические и/или механические узлы и агрегаты (в двигатель, трансмиссию, коробку передач и т. п.) транспортного средства, причиной которого является езда по лужам, затопленным местам и т. п., если размер убытков превышает 2 500 латов;

7.1.9. в транспортном средстве или какой-либо его детали в связи с его ремонтом или в то время, когда транспортное средство было сдано в ремонт;

7.1.10. при воздействии погодных условий (т. е. коррозия, трещины от мороза), по причине ухудшения эксплуатационных показателей транспортного средства, по причине естественного износа (в т. ч. мелкие повреждения, царапины лака и краски), а также снижение стоимости транспортного средства в связи с ремонтом;

7.1.11. по причине технического брака, некачественного ремонта, недостаточности смазочных или других жидкостей в системах, агрегатах и узлах, и в результате этого возникшие повреждения;

7.1.12. в результате ионизирующей радиации;

7.1.13. при управлении транспортным средством с полной массой до 3,5 тонн со скоростью, которая превышает максимально допустимую скорость движения, установленную требованиями Правил дорожного движения, на 30 км/час и более;

7.1.14. при управлении транспортным средством с полной массой свыше 3,5 тонн со скоростью, которая превышает максимально допустимую скорость движения, установленную требованиями Правил дорожного движения, на 20 км/час и более;

7.1.15. при передвижении (езде) без соблюдения норм Правил дорожного движения, которые запрещают эксплуатацию транспортных средств;

7.1.16. при передвижении (езде) на транспортном средстве, укомплектованном покрышками, которые не соответствуют требованиям завода-изготовителя или Правилам дорожного движения;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

7.1.17. от груза, который находился в указанном в полисе транспортном средстве или присоединенном к нему прицепе. Убытки подлежат возмещению, если таковые возникли в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или пожара;

7.1.18. салону транспортного средства. Убытки подлежат возмещению, если таковые возникли в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия, пожара, падающих предметов или в результате противоправных действий третьего лица;

7.1.19. на территориях, которые не предусмотрены для движения;

7.1.20. в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или пожара в то время, когда транспортное средство находилось в противоправном владении, но не было застраховано против риска кражи.

7.2. Согласно настоящему договору страхования в случае кражи, похищения в результате разбойного нападения и воровства транспортного средства страховщик не возмещает убытки, возникшие:

7.2.1. при наступлении кражи в то время, когда транспортное средство не было оборудовано акцептованной страховщиком системой безопасности, или же она находилась в нерабочем состоянии;

7.2.2. в связи с кражей невстроенной аудио/видео техники или ее частей;

7.2.3. в случае кражи Индивидуального (сделанного по заказу) государственного регистрационного номерного знака;

7.2.4. в связи с кражей прицепа или полуприцепа транспортного средства, если происшествие произошло, когда упомянутый прицеп или полуприцеп не был скреплен с транспортным средством-тягачом или не находился на закрытой, охраняемой по периметру территории;

7.2.5. страховщику, если застрахованное транспортное средство на момент заключения договора страхования находилось в розыске в структурной единице Министерства внутренних дел Латвийской Республики и/или зарегистрировано как украденное или похищенное в любом государстве.

7.3. В соответствии с настоящим договором страхования страховщик не возмещает убытки, которые возникли:

7.3.1. во время, когда транспортное средство было сдано в аренду, если об этом нет особого указания в полисе;

7.3.2. по причине злого умысла или преступной деятельности правомочного пользователя транспортного средства, членов его семьи или работников. Членами семьи страхователя, застрахованного, собственника транспортного средства и правомочного пользователя транспортного средства, считаются: супруг, родственники и свояченицы и свояки, считая родство до третьей степени, а свойство до второй степени, члены приемных семей, опекуны и опекаемые;

7.3.3. в результате войны, вторжения, деятельности иностранного врага (с или без объявления войны), мятежа, революции, восстания, терроризма, ареста имущества, административного решения и т. д., осуществленного военной или узурпированной властью и любым государственным органом;

7.3.4. во время, когда при государственном техническом осмотре транспортное средство было признано несоответствующим требованиям безопасности дорожного движения или опасным для эксплуатации, или технический осмотр не был осуществлен.

7.4. Застрахованными рисками не считается мошенничество, присвоение, самоуправство или вымогательство и такие риски не страхуются настоящим договором страхования.

II ЗАКЛЮЧЕНИЕ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8. Условия заключения, срока действия договора страхования и оплаты страховой премии

8.1. Срок действия договора страхования – один год, если в полисе не указано иначе.

Срок действия страхового договора указан в полисе.

8.2. Договор страхования имеет силу во время срока действия договора страхования, который указан в страховом полисе, и заключается на основе информации, предоставленной страхователем.

8.3. Договор страхования вступает в силу в день уплаты страховой премии или первой части страховой премии, если в страховом полисе не установлено иначе.

8.4. Если в страховом полисе указано, что страховая премия или ее первая часть выплачивается после того, как договор страхования вступил в силу, то после выплаты страховой премии или первой ее части в установленный страховым полисом срок, договор страхования является действительным с указанного дня вступления в силу.

8.5. Страхователь обязан оплатить страховщику страховую премию или ее первую часть в сроки, установленные в страховом полисе.

8.6. Если страховщик не получил первый платеж страховой премии в срок, указанный в страховом полисе, договор в силу не вступает.

8.7. Если страховая премия или первая ее часть оплачена после срока, установленного страховым полисом, страховщик вправе вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть. В этом случае страховщик в течение 10 рабочих дней со дня оплаты страховой премии или ее первой части обязан вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть, или отправить страхователю извещение с просьбой сообщить страховщику вид возврата страховой премии или ее первой части.

8.8. Если страховщик в срок, установленный в пункте 8.7, не производит возврат страховой премии или ее первой части или не отправляет страхователю просьбу, упомянутую в пункте 8.7, то договор страхования является действительным с указанного в страховом полисе дня вступления его в силу.

8.9. Если страховая премия или ее первая часть оплачены после срока оплаты страховой премии или ее первой части, установленного в страховом полисе, и до этого дня наступил застрахованный риск, то считается, что договор страхования не вступил в силу, и страховщик обязан сообщить страхователю о недействительности настоящего договора и возратить оплаченную страховую премию или ее первую часть в течение 10 дней, или отправить страхователю извещение с просьбой сообщить страховщику вид возврата страховой премии или ее первой части.

8.10. Если установленная в страховом полисе страховая премия не выплачена полностью, то страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с соблюдением условий пунктов 8.11–8.13 настоящих правил.

8.11. До прекращения договора страхования страховщик отправляет страхователю письменное предупреждение о

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

неполной оплате страховой премии и приглашает оплатить страховую премию в соответствии с положениями договора страхования, указав срок оплаты страховой премии и возможные последствия неуплаты.

8.12. Если в срок оплаты страховой премии, установленный в предупреждении, наступил страховой случай, то страховщик выплачивает страховое возмещение, если страховая премия заплачена в сроки и в размере, установленные в предупреждении.

8.13. Если страхователь не уплачивает страховую премию в срок и размере, которые установлены в предупреждении об оплате страховой премии, договор страхования считается прекращенным, если только страховщик не указал иначе в предупреждении.

8.14. Если страховая премия оплачивается путем перечисления, датой платежа считается дата, когда страховщик получил платеж на указанный счет страховщика.

8.15. Страховщик имеет право предложить страхователю заключить новый договор страхования, отправив страхователю письменное предложение на страхование вместе со счетом на оплату страховой премии или ее части. Если страховщик предлагает заключить новый договор страхования на условиях, которые не отличаются от положений действующего договора страхования для соответствующего объекта, то условия договора страхования не приобщаются.

8.16. Если страхователь оплачивает в установленный срок счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования, то в таком случае:

8.16.1. оплата выставленного страховщиком счета является согласием страхователя без каких-либо условий на заключение нового договора страхования согласно предложению страховщика;

8.16.2. представленное в письменном виде предложение на страхование страховщика страхователю признается страховым полисом и полисом (-ами) объекта страхования, который является подтверждением заключения нового договора страхования;

8.16.3. оплата выставленного страховщиком счета является подтверждением страхователя, что вся информация, указанная в заявлении на страхование и в страховом полисе является верной;

8.16.4. новый договор страхования вступает в силу в день, установленный в письменном предложении на страхование;

8.16.5. дополнением к установленным в новом страховом полисе неотъемлемым составным частям нового договора страхования становится также письменное заявление страхователя на страхование для предыдущего письменного договора страхования. Страхователь обязан в письменном виде извещать страховщика о любых изменениях в информации, предоставленной в заявлении на страхование, которое является неотъемлемой составной частью договора страхования.

8.17. Счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования, считается оплаченным в день, когда страховщик получил указанную в счете сумму на указанный в счете банковский счет или наличными деньгами.

8.18. Если страхователь не оплатил счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования до установленной в нем даты, то в таком случае предложение страховщика утрачивает силу на следующий день после

срока оплаты счета, установленного в пункте 8.15 настоящего договора страхования.

8.19. Страховщик и страхователь могут также заключить договор страхования посредством каталога страхователя, опубликованной в прессе рекламы страховщика, к которой прилагается купон для заказа, телефона, факса, Интернета, телевидения и других средств отправки и передачи.

III СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ВЫПЛАТЫ

9. Установление и выплата страхового возмещения

9.1. В случае кражи (за исключением воровства) и гибели:

9.1.1. страховое возмещение устанавливается, вычитая из страховой суммы износ транспортного средства в размере 1 % (одного процента) за каждый полный месяц, а также размер собственного риска, предусмотренного в полисе;

9.1.2. в случае если согласно пункту 9.1.1 рассчитанное страховое возмещение превышает фактическую стоимость транспортного средства на день, когда произошел страховой случай, страховщик имеет право транспортное средство, признанное похищенным, отобранным в результате разбойного нападения или погибшим заменить транспортным средством такой же марки, модели, года выпуска и комплектации, или компенсировать убытки в денежном выражении, рассчитав страховое возмещение, вычитая от фактической стоимости транспортного средства на день, когда произошел страховой случай, размер собственного риска, включенного в полис;

9.1.3. если страховщик заменяет транспортное средство равноценным, то собственник транспортного средства уплачивает ту сумму, которая соответствует размеру собственного риска, указанного в страховом полисе. Если собственник транспортного средства не желает платить данную сумму, то приобретается транспортное средство, стоимость которого ниже на сумму собственного риска;

9.1.4. до выплаты страхового возмещения транспортное средство, признанное погибшим, передается по требованию страховщика в его собственность. Если собственник транспортного средства с этим не согласен или отказывается осуществлять действия, которые связаны с передачей транспортного средства, страховое возмещение рассчитывается и выплачивается с вычетом остаточной рыночной стоимости погибшего транспортного средства.

9.2. В случае повреждения или воровства:

9.2.1. страховщик покрывает такие расходы на ремонт транспортного средства, чтобы оно было приведено в такое состояние, которое было до соответствующего страхового случая; В случае кражи или повреждения дополнительного оборудования страховое возмещение за поврежденное или украденное дополнительное оборудование страховщик выплачивает в денежном эквиваленте или оплачивает ремонт только поврежденных или украденных деталей. Общее возмещение в случае кражи или повреждения дополнительного оборудования не превышает 20 % от страховой суммы.

В случае заниженного страхования страховое возмещение выплачивается в таком же соотношении от суммы убытка, в каком транспортное средство застраховано к его фактической стоимости на момент заключения полиса;

9.2.2. застрахованный вправе решить вопрос о прямой оплате расходов на ремонт или о выплате денежного

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

возмещения на основе акцептованного страховщиком счета (калькуляции и т. п.) ремонтного предприятия или на основе заключения экспертизы. В случае воровства за кражу любых встроенных или вмонтированных в транспортное средство частей, кроме дополнительного оборудования, страховщик обеспечивает только прямую оплату расходов на ремонт. Страхователь подтверждает свое согласие на проведение ремонта транспортных средств, возраст которых не превышает трех лет, у ремонтного предприятия авторизованного дилера, указанного страховщиком. При выплате возмещения в денежном эквиваленте перечислением или банковским чеком в сумму возмещения не включаются налоги;

9.2.3. если ремонт застрахованного транспортного средства, в результате наступления страхового случая, осуществляется вне Латвийской Республики, страховщик оплачивает расходы на ремонт на основании счета (калькуляции и т. п.) зарегистрированного в Латвийской Республике ремонтного учреждения, акцептованного страховщиком;

9.2.4. до получения страхового возмещения за поврежденное транспортное средство собственник транспортного средства или доверенное лицо производит оплату такой суммы, которая соответствует предусмотренному в страховом полисе размеру собственного риска;

9.2.5. страховщик оплачивает счет за выбранный ремонт или торгового предприятия, если между страховщиком и застрахованным лицом достигнуто соглашение об использовании услуг вышеупомянутых учреждений;

9.2.6. если упомянутое в пункте 9.2.5 соглашение о ремонтном предприятии и/или использовании услуг торгового предприятия не достигнуто, то страховщик осуществляет расчет страхового возмещения согласно Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств.

9.3. Расходы по транспортировке и спасению, а также расходы, которые связаны с размещением транспортного средства на дороге, страховщик возмещает в пределах страховой суммы, не превышая 5 % от страховой суммы за каждый страховой случай для всех упомянутых в данном пункте убытков:

9.3.1. если транспортировка необходима в связи с причиненными страховым случаем повреждениями – за доставку на ближайшую станцию технического обслуживания или на стоянку;

9.3.2. в случае кражи транспортного средства – расходы, связанные с доставкой транспортного средства по указанному в полисе адресу застрахованного лица или на ремонтное предприятие;

9.3.3. затраты на погрузку/выгрузку груза.

9.4. Если на тот момент, когда выплачивается страховое возмещение, страхователь не уплатил всю страховую премию, то страховщик вправе удержать или потребовать уплатить неполученную часть страховой премии вне зависимости от того, наступили или нет сроки оплаты частей премии.

9.5. Решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате страхового возмещения в случае повреждения, воровства или гибели страховщик принимает в течение 7 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов. Если по объективным причинам страховщик не может соблюсти данный срок, то страховщик может продлить его на время до шести месяцев со дня, когда

получено заявление на страховое возмещение, письменно известив об этом лицо, которое имеет право на получение страхового возмещения. Указанное в настоящем пункте решение страховщик принимает незамедлительно, но не позднее, чем в течение 1 рабочего дня со дня получения письменного заявления на возмещение, если выполнены все далее упомянутые условия.

9.5.1. Размер страхового возмещения не превышает 1 000 латов, и ремонт осуществляется в указанном страховщиком ремонтном предприятии согласно условиям пункта 9.2.2.

9.5.2. Вместе с заявлением на возмещение представлены, указанные в пункте 9.7.2 документы, если такие имеются.

9.5.3. Для принятия решения не являются необходимыми документы, указанные в пунктах 9.7.3 и 9.7.4.

9.6. Решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате страхового возмещения в случае кражи (за исключением воровства) страховщик принимает, если транспортное средство не найдено в течение одного месяца со дня получения заявления на возмещение, в течение 7 рабочих дней после получения всех необходимых документов, но не ранее одного месяца со дня получения заявления на возмещение. Если по объективным причинам страховщик не может соблюсти данный срок, то страховщик может продлить его на время до шести месяцев со дня, когда получено заявление на страховое возмещение, письменно известив об этом лицо, которое имеет право на получение страхового возмещения.

9.7. Документы, необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения:

9.7.1. заявление страхователя, застрахованного лица, собственника транспортного средства, правомочного пользователя транспортного средства или водителя транспортного средства и пояснения о фактических обстоятельствах наступления страхового риска и вызванных им последствиях;

9.7.2. справки и/или протоколы компетентных учреждений и/или согласованное уведомление, в которое включена договоренность со вторым, вовлеченным в дорожно-транспортное происшествие, водителем обо всех существенных обстоятельствах несчастного случая;

9.7.3. при необходимости, дополнительно, заключения экспертов соответствующей области, выводы о наступлении риска или о вызванных им последствиях, протоколы дорожно-транспортных происшествий, справки судебных учреждений, прокуратуры;

9.7.4. другие документы, затребованные страховщиком, которые связаны с наступлением страхового риска и/или с вызванными им последствиями.

9.8. Выплату страхового возмещения застрахованному лицу в случае повреждений и потерь страховщик осуществляет в течение 3 (трех) рабочих с момента принятия решения о страховом возмещении. В случае кражи (кроме воровства) и гибели выплату страхового возмещения застрахованному лицу страховщик осуществляет в течение 7 (семи) рабочих с момента принятия решения о страховом возмещении.

10. Собственный риск

10.1. Собственный риск для любого другого случая (за исключением случаев гибели и кражи) – выражен в денежной сумме и/или процентах от страхового возмещения и указан в страховом полисе.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

10.2. Собственный риск для случаев кражи и гибели выражается в процентах от размера страхового возмещения и указывается в страховом полисе.

10.3. Определяя страховое возмещение в случае повреждения или гибели, собственный риск клиента не удерживается, если в повреждении транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия виновно другое известное третье лицо, ответственность которого застрахована согласно Закону об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств и вина которого подтверждается решением компетентного учреждения или согласованного уведомления.

10.4. Собственный риск применяется в двукратном размере, если убытки возникли в случае кражи транспортного средства на территории России, Беларуси или Украины.

11. Заниженное и чрезмерное страхование

11.1. За чрезмерное страхование рассматривается случай, когда страховая сумма превышает фактическую стоимость транспортного средства на момент заключения договора страхования. Если транспортное средство застраховано сверх его фактической стоимости, страховщик выплачивает страховое возмещение, которое не превышает сумму убытка.

11.2. Заниженное страхование – это случай, когда страховая сумма меньше фактической стоимости транспортного средства на момент заключения договора страхования. Если транспортное средство застраховано ниже его фактической стоимости, страховое возмещение выплачивается в таком же соотношении от суммы убытка, в каком соотношении транспортное средство застраховано к его фактической стоимости на момент заключения договора.

12. Уменьшение страхового возмещения и отказ в выплате страхового возмещения

12.1. Общая сумма страхового (-ых) возмещения (-й) за повреждения, которые не зарегистрированы в полиции или в Государственной пожарно-спасательной службе согласно требованиям действующих правовых актов и пункту 6.1.3.1 настоящих правил, во время действия полиса не может превышать 1 000 латов (например, возмещение согласно условиям настоящего пункта выплачивается в тех случаях, когда водитель транспортного средства, нарушив установленный порядок, покинул место дорожно-транспортного происшествия, составлено согласованное уведомление в случаях, когда Правила дорожного движения запрещают это делать, или оно не составлено в случаях, когда согласно Правилам дорожного движения это было необходимо сделать, не было сообщено полиции или другим компетентным органам о противоправных действиях третьих лиц, пожаре, взрыве или обрушившихся предметах и т. п.).

12.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

12.2.1. страхователь, собственник транспортного средства, правомочный пользователь транспортного средства или застрахованное лицо не выполнили обязанности, указанные в пункте 6.1 настоящих правил, за исключением случаев, упомянутых в пункте 12.1;

12.2.2. транспортное средство украли, обокрали или ему нанесли повреждения в результате кражи или воровства, когда оно было оставлено не запертым и/или с открытыми окнами и/или не была включена система безопасности транспортного средства;

12.2.3. ключи, пульт управления системы безопасности и/или регистрационное удостоверение транспортного средства оставлены в легкодоступном месте или отданы лицу, которое, украло, похитило в результате разбойного нападения, повредило или уничтожило транспортное средство;

12.2.4. при заключении договора страхования, во время его действия или после наступления застрахованного риска страхователь, собственник транспортного средства, правомочный пользователь или застрахованное лицо умышленно или по грубой неосторожности предоставил ложную информацию или откасался предоставить затребованную страховщиком информацию.

12.3. Страховщик вправе уменьшить страховое возмещение на 20 %, если после наступления застрахованного риска выясняется, что в заявлении на страхование или ином приложении договора страхования страхователя, застрахованного, собственника транспортного средства или правомочного пользователя транспортного средства указана информация о правомочных пользователях транспортного средства (о возрасте самого молодого пользователя транспортного средства), несоответствующая истине.

12.4. В случае кражи страховое возмещение уменьшается на 50 %, если:

12.4.1. собственник транспортного средства или правомочный пользователь транспортного средства после кражи транспортного средства не может предъявить регистрационное удостоверение транспортного средства и/или все указанные в заявлении ключи зажигания, пульта и ключи систем безопасности. Если в заявлении не указано количество ключей зажигания, пультов и ключей систем безопасности, необходимо сдать все предусмотренные заводом-изготовителем ключи транспортного средства, пульта и ключи систем безопасности согласно данным изготовителя. Условия настоящего пункта не применяются, если произошло разбойное нападение и во время похищения транспортного средства в результате разбойного нападения произошло похищение регистрационного свидетельства и/или ключей зажигания, и/или пульта и/или ключей систем безопасности соответствующего транспортного средства, по причине чего невозможно предъявить страховщику соответствующий документ или предмет;

12.4.2. в случае разбойного нападения на транспортное средство пульт и ключи бесконтактного иммобилайзера (электронный блокиратор работы двигателя) не хранились отдельно от ключей зажигания и пульта сигнализации;

12.4.3. украденное транспортное средство оборудовано системами безопасности, но не выполнены указания фирмы-установщика согласно обоюдному договору и/или рекомендации изготовителя об эксплуатации оборудования (например, не оплачена абонентная плата, не сообщено об изменении регистрационного номера и т. п.);

12.4.4. об утере или краже регистрационного удостоверения транспортного средства не было сообщено соответственно полиции, ДБДД или в Государственную инспекцию технического надзора или данные учреждения не подтвердили данного факта.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

IV ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13. Досрочное прекращение договора страхования:

13.1. Страховщик вправе прекратить договор страхования в одностороннем порядке, без посредничества суда, в следующих случаях:

13.1.1. если страхователь, застрахованное лицо, правомочный пользователь или собственник транспортного средства при заключении договора страхования, во время действия договора страхования или после наступления убытков, в том числе при подаче заявления на возмещение, по злumu умыслу или грубой неосторожности предоставил ложную информацию и/или не предоставил затребованную страховщиком информацию;

13.1.2. после выплаты страхового возмещения;

13.1.3. если страховая премия согласно условиям оплаты страхового договора не оплачена в полном размере;

13.1.4. в иных случаях, установленных правовыми актами Латвийской Республики.

13.2. В вышеупомянутых случаях действие договора страхования прекращается при отправлении письменного извещения страхователю на указанный в полисе адрес, если правовыми актами Латвийской Республики не предусмотрен иной порядок прекращения договора страхования. Действие договора страхования прекращается через 15 дней со дня отправки письменного извещения.

13.3. После выплаты страхового возмещения, страхователь имеет право прекратить страховой договор. Действие договора страхования прекращается через 15 дней со дня, когда страхователь отправил страховщику извещение о прекращении действия договора страхования.

13.4. В случае смены собственника транспортного средства действие договора страхования прекращается в момент передачи транспортного средства новому собственнику или регистрации права собственности нового собственника в публичном регистре. В случае лизинга, если собственником транспортного средства становится его держатель, который в момент заключения договора страхования был вписан в регистрационное свидетельство транспортного средства в качестве держателя, действие договора страхования не прекращается, и он остается действительным согласно положениям договора страхования.

13.5. Если страхователь является держателем транспортного средства, который не является собственником транспортного средства, то в случае смены держателя транспортного средства договор страхования теряет силу со дня, когда транспортное средство передается его новому держателю или новый держатель транспортного средства регистрируется в публичном регистре.

13.6. После выплаты страхового возмещения за гибель транспортного средства действие страхового договора прекращается. Если одним договором страхования застрахованы несколько транспортных средств, тогда действие страхового договора прекращается в отношении того транспортного средства, в связи с гибелью которого было выплачено страховое возмещение. В отношении других транспортных средств действие договора страхования продолжается согласно положениям договора страхования.

13.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по обоюдной договоренности страхователя и страховщика.

13.8. Если действие договора страхования прекращается согласно условиям пункта 13.1.2, страховщик возвращает страхователю ту часть страховой премии, которая рассчитывается путем вычета из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе, той части страховой премии, которая пропорционально соответствует фактическому сроку действия договора страхования к сроку действия договора страхования, установленному в страховом полисе.

13.9. Если действие договора страхования прекращается согласно пункту 13.5, то страховщик выплачивает ту часть страховой премии, которая рассчитывается с вычетом из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе: (1) части страховой премии, которая пропорциональна фактическому времени действия договора страхования к периоду действия договора страхования, установленному в полисе; (2) расходов страховщика, связанных с заключением страхового полиса, но не более 25 % от общей страховой премии.

13.10. Если действие договора страхования прекращается согласно пунктам 13.3, 13.4 или 13.7, страховщик выплачивает ту часть страховой премии, которая рассчитывается с вычетом из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе: (1) части страховой премии, которая пропорциональна фактическому времени действия договора страхования к периоду действия договора страхования, установленному в полисе; (2) расходов страховщика, связанных с заключением страхового полиса, но не более 25 % от общей страховой премии; и (3) суммы, выплаченного (-ых) страхового (-ых) возмещения (-й). По обоюдной договоренности страховщика и страхователя часть страховой премии может быть засчитана как оплата другого страхового полиса и в таком случае, если во время действия договора страхования не выплачивается (-ются) страховое (-ые) возмещение (-я), при расчете части страховой премии согласно условиям данного пункта не вычитаются расходы, связанные с заключением страхового полиса.

13.11. Если действие договора страхования прекращается согласно условиям пунктов 13.1.1 или 13.6, то часть страховой премии не возвращается.

13.12. Если настоящий договор страхования является первичным договором о предоставлении финансовых услуг между страховщиком и страхователем и является дистанционным договором страхования, то страхователь имеет право воспользоваться правом отказа и в течение 14 (четырнадцати) дней после заключения настоящего договора в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора страхования, письменно известив об этом страховщика, учитывая, что установленный в данном пункте срок использования права отказа признается не соблюденным, и договор страхования остается в силе, если страховщик не получил письменного отказа страхователя на 14 (четырнадцатый) календарный день после дня заключения настоящего договора страхования.

13.13. Если страхователь в соответствии с положениями пункта 13.12 настоящего договора страхования использует свое право в одностороннем порядке отступить от настоящего договора страхования, то в таком случае:

13.13.1. весь договор страхования утрачивает силу на весь объект страхования в день отправления страхователем извещения об отказе;

13.13.2. страховщик возвращает страхователю часть полученного платежа страховой премии, которая рассчитывается пропорционально реальному времени

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

действия страхового договора, сравнивая его с периодом действия договора страхования, указанным в договоре страхования.

13.14. Страхователь не может воспользоваться правом отказа, указанным в пункте 13.12, если исполнение договора страхования полностью закончено после очевидного требования страхователя или застрахованного, до того, как страхователь воспользовался своим правом отказа.

14. Регрессный иск

Страховщик, осуществляя страховую выплату, перенимает право требования застрахованного против лица, которое ответственно за нанесенные убытки в размере выплаченного страхового возмещения. Страховщик не имеет права предъявлять регрессный иск к детям, родителям или супругам застрахованного лица, а также правомочному пользователю транспортного средства, за исключением лиц, предоставляющих услуги по ремонту, сервису или другие услуги или их сотрудников. Страховщик может предъявить регрессный иск любому лицу, если убытки нанесены со злым умыслом или вследствие грубой невнимательности.

15. Применяемые публичные правовые акты

15.1. Для урегулирования вопросов, следующих из договора страхования, применяются правовые акты Латвийской Республики – закон «О договоре страхования», Гражданский закон Латвийской Республики и прочие правовые акты Латвийской Республики.

15.2. Надзор за деятельностью страховщика осуществляет Комиссия рынка финансов и капитала, улица Кунгу, 1, Рига, LV-1050, Латвия.

16. Порядок разрешения споров

16.1. Жалобы или претензии страхователя или застрахованного, которые поданы в письменном виде, страховщик рассматривает и предоставляет ответ в течение 30 дней со дня получения жалобы или претензии.

16.2. Застрахованное лицо – физическое лицо – имеет право подать жалобу в омбуд Латвийской ассоциации страховщиков на принятое страховщиком решение о выплате страхового возмещения или отказе его выплатить в страховании наземных транспортных средств (КАСКО), если сумма возмещения не превышает 20 000 латов. С регламентом омбуда Латвийской ассоциации страховщиков можно ознакомиться на домашней странице Латвийской ассоциации страховщиков www.laa.lv.

16.3. Все споры, связанные с договором страхования, решаются путем переговоров. Если соглашение не будет достигнуто, спор передается на рассмотрение в суд Латвийской Республики в порядке, предусмотренном юридическими актами Латвийской Республики.

17. Обработка личных данных

17.1. Страхователь согласен, что страховщик, как управляющий системой обработки личных данных и как оператор личных данных, обрабатывает и/или передает для обработки третьему лицу личные данные страхователя (в т.ч. чувствительные данные и персональные идентификационные (классификационные) коды) с целью

обеспечения выполнения положений договора страхования. Страховщик имеет право передать полученную в процессе страхования информацию о застрахованном лице, страхователе в связи с заключением и выполнением договора страхования предприятиям, входящим в состав группы RSA.

17.2. Страхователь согласен, что его личные данные будут обработаны, в том числе переданы третьему лицу с целью предоставления страхователю информации об услугах страховщика и его партнерах по сотрудничеству или с целью проведения исследования рынка и общественного мнения. Страхователь вправе отказаться от получения коммерческих извещений и запретить использование своих личных данных в исследованиях рыночного и общественного мнений.

18. Порядок отправки извещений и информации

18.1. Все извещения и заявления, связанные с договором страхования должны быть предъявлены страхователем в такой форме и таким способом, чтобы страховщик смог идентифицировать подателя извещения или заявления.

18.2. Страховщик предъявляет свои извещения и информацию страхователю, отправляя их на последний известный почтовый адрес, о котором страхователь сообщил страховщику. Если страхователь меняет свой почтовый адрес, не информируя об этом страховщика, то все извещения считаются полученными на 5 (пять) день со дня передачи определенного отправления в почтовое учреждение. Если страхователь информировал страховщика о своем электронном почтовом адресе и номере телефона, страховщик имеет право высылать свои извещения на указанный страхователем электронный почтовый адрес и номер телефона, и в связи с этим страхователь осознает, что электронная почта не всегда является безопасным видом обмена информацией, и обязуется не высказывать страховщику никаких возражений относительно отправки информации (в том числе данных страхователя или застрахованного и другой конфиденциальной информации) посредством электронной почты.

18.3. Страховщик во время действия договора страхования связывается с застрахованным и страхователем на латышском языке, а также предоставляет ответы на запросы застрахованного и страхователя, которые подготовлены на английском, латышском или русском языках.

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.