

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

I ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Термины, используемые в правилах

1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество BALTA, единый регистрационный номер: 40003049409, юридический адрес: улица Раунас, 10/12, Рига, LV-1039.

1.2. **Страхователь** – юридическое или физическое лицо, которое заключило договор страхования в своих интересах или в интересах другого лица.

1.3. **Застрахованное лицо** – лицо, которому согласно договору страхования предусмотрена выплата страхового возмещения. В случаях, когда застрахованное лицо не является владельцем транспортного средства, застрахованное лицо указывают в особых условиях полиса.

1.4. **Договор страхования** – настоящий договор страхования, подтверждением заключения которого является страховой полис и полис (-ы) объекта страхования (если одним договором страхования застраховано несколько транспортных средств), и который включает условия договора страхования, страховой полис, страховое заявление, а также все изменения настоящего договора страхования, о которых страховщик и страхователь договорились в письменном виде.

1.5. **Дистанционный договор страхования** – договор страхования, если страховщик и страхователь заключили его на основании письменного предложения и счетов страховщика или посредством каталога, рекламы, опубликованной в прессе, к которой приобщен купон заказа, телефона, факса, интернета, электронной почты, телевидения, радио и прочих средств пересылки или передачи информации. Подтверждением заключения дистанционного договора страхования является страховой полис в виде электронной распечатки. Если настоящий договор страхования является дистанционным договором страхования, то условия пунктов 8.6, 8.7, 8.8 и 8.9 настоящего договора подлежат применению не только к новым договорам страхования, но также и к настоящему договору страхования.

1.6. **Страховой полис/полис** – документ в письменной форме или электронная распечатка документа, которые подтверждают заключение договора страхования. Страховой полис может являться подтверждением заключения такого договора страхования, которым застраховано несколько транспортных средств. Если страховой полис является подтверждением заключения договора страхования для нескольких транспортных средств, то окончание действия договора страхования или признание его недействительным в отношении одного транспортного средства не влияет на действие договора страхования и его действительность в отношении остальных транспортных средств, если только в уведомлении об окончании действия договора страхования или признании его недействительным не установлено иначе.

1.7. **Страховой полис объекта** – документ в письменной форме или электронная распечатка документа, которые подтверждают заключение договора страхования для одного конкретного транспортного средства.

1.8. **Страховая сумма** – определенная страхователем денежная сумма, на которую застраховано транспортное средство, или, если указано в страховом договоре – рыночная стоимость транспортного средства в понимании пункта 1.16 настоящих правил непосредственно перед наступлением страхового случая.

1.9. **Страховой случай** – событие, связанное причинно-следственной связью с застрахованным риском, при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения согласно договору страхования.

1.10. **Страховая премия** – установленная страховым договором плата за страхование.

1.11. **Страховой риск** – предусмотренное в договоре страхования и не зависящее от волеизъявления застрахованного лица событие, наступление которого возможно в будущем.

1.12. **Страховый интерес** – интерес не потерпеть убытки при наступлении застрахованного риска.

1.13. **Страховое возмещение** – выплачиваемая за страховой случай сумма или расходы по обеспечению услуг.

1.14. **Заявление на страховое возмещение** – сообщение о наступлении страхового риска, посредством звонка на указанный страховщиком телефонный номер или заполнения и подачи бланка заявления на страховое возмещение на сайте страховщика. По требованию страховщика Страхователь обязан представить заявление на страховое возмещение, ранее поданное по телефону или в интернете, также в письменном виде, заполнив и подав бланк заявления на страховое возмещение в один из филиалов страховщика.

1.15. **Гибель** – состояние транспортного средства после страхового случая, если страховщик или приглашенные им эксперты признали ремонт транспортного средства технически невозможным или его восстановление экономически необоснованным, а также во всех случаях, когда предполагаемое возмещение превышает 80 процентов от фактической стоимости транспортного средства в день, когда произошел страховой случай.

1.16. **Рыночная стоимость** – денежная сумма, за которую можно продать застрахованное транспортное средство на внутреннем рынке Латвийской Республики согласно предложениям рынка и соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации на момент наступления страхового риска в случае, если бы сделка была бы заключена между двумя несвязанными лицами по обоюдному согласию, без заблуждений, обмана и принуждения. При определении рыночной стоимости транспортного средства принимаются во внимание технические параметры, комплектация, износ, пробег, вид использования и другие важные особенности транспортного средства.

1.17. **Сдача в аренду** – передача прав пользования транспортным средством какому-либо лицу за плату на срок, не превышающий шесть месяцев. В понимании настоящих правил сдачи в аренду не считаются правовые отношения между владельцем транспортного средства и держателем транспортного средства, который на момент заключения договора страхования был указан в качестве держателя в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

1.18. **Собственный риск** – установленная в денежном или процентном выражении от размера страхового возмещения часть убытка, которая в установленных страховым договором случаях вычитается из страхового возмещения и которую не возмещает страховщик.

1.19. **Владелец транспортного средства** – физическое или юридическое лицо, обладающее правом собственности на транспортное средство, и право собственности которого на транспортное средство зарегистрировано в публичном регистре.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

1.20. **Правомочный пользователь транспортного средства** – собственник или лицо, которое использует транспортное средство с разрешения владельца на основании доверенности, аренды, лизинга или другой договоренности.

1.21. **Держатель транспортного средства** – физическое или юридическое лицо, которое на правовом основании (договор аренды, найма, займа и др.) использует принадлежащее другому лицу транспортное средство и на момент заключения договора страхования внесено как держатель транспортного средства в свидетельство о регистрации транспортного средства. В толковании настоящих правил держателем транспортного средства не является лицо, которое использует транспортное средство на основе служебных или трудовых правоотношений.

1.22. **Третье лицо** – любое физическое или юридическое лицо, которое не входит в круг лиц, заключивших настоящий договор страхования и/или имеющих обязательства по выполнению условий настоящего договора страхования.

1.23. **Противоугонная система** – любое механическое или электронное устройство, целью которого является предотвращение или задержание угона транспортного средства, незаконного проникновения в транспортное средство или совершения из него кражи. Противоугонными системами в понимании настоящих правил являются также системы, которые установлены в транспортном средстве и позволяют обнаружить украденное или обворованное транспортное средство с помощью радиоволн, GPS или других видов средств удаленного обнаружения местонахождения транспортного средства.

1.24. **Рентабельность/Бонус** – уровень скидок или доплат, установленных страховщиком на основании истории страхования страхователя и/или объекта страхования, которые страховщик принимает во внимание при расчете размера страховой премии.

2. Ответственность страховщика

2.1. Договор страхования дает право на страховое возмещение в случаях, установленных договором страхования, если застрахованным транспортным средством пользуется правомочный пользователь.

2.2. Договор страхования заключается на основании информации, предоставленной страхователем.

2.3. Страхование имеет силу в Латвии, Эстонии, Литве, Албании, Австрии, Андорре, Белоруссии, Бельгии, Боснии и Герцеговине, Болгарии, Чехии, Дании, Франции, Греции, Хорватии, Италии, Ирландии, Исландии, Кипре, в европейской части России, Великобритании, Лихтенштейне, Люксембурге, Македонии, Мальте, в Молдове, Монако, Нидерландах, Норвегии, Польше, Португалии, Румынии, Сербии, Черногории, Сан-Марино, Словакии, Словении, Финляндии, Испании, Швейцарии, Венгрии, Украине, Германии, Швеции и Ватикане (если в полисе не указано иначе).

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования является указанное в договоре страхования транспортное средство и дополнительное оборудование, если последнее указывается в заявлении на страхование. Одним договором страхования может быть застраховано несколько транспортных средств.

3.2. Дополнительным оборудованием считаются встроенные устройства, системы и аксессуары, установку которых произвел не завод-изготовитель транспортного средства или предприятие авторизованного дилера транспортного средства соответствующей марки до первой регистрации транспортного средства, но которые в момент наступления страхового случая были установлены или вмонтированы в транспортное средство и были указаны в заявлении на страхование (например, аудио/видео устройства, рекламные наклейки, диски из легкого металла, элементы дизайна и т. д.).

3.3. Общая страховая сумма дополнительного оборудования, указанного в заявлении на страхование, в том числе аудио/видео аппаратуры, не может превышать 20 % от суммы страхования транспортного средства.

3.4. Дополнительным оборудованием также считаются детские сиденья, крепления для багажника на крыше, багажные боксы, держатели, платформы.

3.5. Дополнительным оборудованием не считается оборудование, которое было установлено без соблюдения норм безопасности и требований нормативных актов Латвийской Республики.

3.6. Страхование учебного, арендуемого, оперативного, общественного транспорта, перевозчиков опасных грузов, транспортных средств, используемых для осуществления охранной деятельности и/или услуг и такси любого вида имеет силу только в том случае, если в заявлении на страхование указана соответствующая цель использования транспортного средства и об этом внесена отметка в особых условиях полиса с указанием в них конкретного вида использования транспортного средства.

4. Застрахованные риски

В понимании настоящих правил страхуется любое внезапное и непредвиденное повреждение транспортного средства или случай его кражи, за исключением случаев, установленных в разделе 7 «Исключения».

5. Дополнительные убытки, подлежащие возмещению

5.1. Транспортное средство застраховано от нижеупомянутых убытков, если о каждом их виде есть соответствующая отметка в страховом полисе.

5.1.1. Страхование новой стоимости.

5.1.1.1. Страхование новой стоимости - это страхование транспортного средства на сумму, за которую у авторизованного дилера в Латвии или странах Европейской экономической зоны приобретено новое (ранее постоянно не зарегистрированное) транспортное средство и которая указана в документах купли-продажи.

5.1.1.2. Страхование новой стоимости имеет силу в случае, если возраст застрахованного транспортного средства не превышает двух календарных лет со дня его первой регистрации в базе данных Дирекции безопасности дорожного движения или до тех пор, пока пробег не составит 50 000 км, а транспортное средство с момента его первой регистрации находится в собственности первого владельца.

5.1.1.3. В случае гибели транспортного средства или кражи/разбойного нападения страховщик возмещает расходы на приобретение в Латвийской Республике нового транспортного средства равноценной комплектации, не превышающие стоимости приобретения застрахованного

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

транспортного средства, из которой вычитается собственный риск для конкретного риска.

5.1.2. Помощь на дороге согласно условиям приложения к настоящим правилам «Помощь на дороге».

5.1.3. Страхование в случае прекращения пользования на срок, указанный в страховом полисе, согласно условиям приложения к настоящим правилам «Страхование в случае прекращения использования».

5.1.4. Страхование от гидроудара.

5.1.4.1. В понимании настоящих правил гидроудар – это повреждения, вызванные попаданием воды в механические узлы и/или агрегаты (мотор, трансмиссия, коробка передач и т.п.) как следствие въезда транспортного средства в лужу, места наводнений и т.п., во время участия транспортного средства в дорожном движении.

5.1.4.2. Убытки, вызванные гидроударом, погашаются в размере 5000 EUR за каждый страховой случай с применением самориска согласно условиям пункта 10.1. настоящих правил.

5.1.5. Не более одного раза за весь период действия страхового договора возмещается замена изготовления, перепрограммирование ключей транспортного средства или пультов и/или ключей управления от противовзломных систем в случае их кражи, ограбления и потери.

5.1.6. Не более одного раза за весь период действия страхового договора возмещаются расходы на очистку мотора и систем подачи топлива в транспортном средстве в случае, если в топливный бак транспортного средства было залито топливо, не отвечающее спецификации завода-изготовителя данного транспортного средства (напр., бензин вместо дизельного топлива и наоборот).

5.1.6.1. Страховщик не возмещает убытки, причиненные топливному баку транспортного средства, системе подачи топлива и/или мотору, возникшие в результате заполнения транспортного средства топливом, не соответствующим спецификации завода-изготовителя.

5.1.7. Страхование личных вещей.

5.1.7.1. Страховщик возмещает убытки, возникшие в результате повреждений или кражи личных вещей, принадлежащих владельцу транспортного средства и/или правомочного пользователя и их членной семьи из салона транспортного средства или багажного отделения, возникшие в результате наступления страхового риска, описанного в 4-м пункте настоящих правил.

5.1.7.2. Личными вещами в понимании пункта 5.1.7.1. настоящих правил являются персональные компьютеры (за исключением данных и программного обеспечения), планшетные компьютеры (за исключением мобильных телефонов), фототехника, инвентарь для спорта и активного отдыха (за исключением оружия и боеприпасов).

5.1.7.3. Ущерб возмещается на основе предоставленных страховщику документов, подтверждающих стоимость приобретения вещей (чеки), с применением следующих дополнительных условий:

5.1.7.3.1. для компьютеров, планшетных компьютеров и фототехники – износ 25% в год;

5.1.7.3.2. для инвентаря для спорта и активного отдыха - износ 15% в год;

5.1.7.3.3. Износ для любых вещей не превышает 70%, если вещи находятся в порядке эксплуатации и используются ежедневно;

5.1.7.3.4. Общая сумма возмещения за убытки, причиненные личным вещам, не могут превышать 700 EUR за весь период действия полиса.

5.1.7.4. По просьбе страховщика застрахованный обязан предъявить поврежденные вещи и/или после выплаты страхового возмещения или замены поврежденных вещей передать поврежденные вещи в собственность страховщика.

5.1.8. Ремонт в сервисе дилера. Страховщик обеспечивает устранение убытков, появившихся в результате наступления страхового случая, с помощью ремонта на ремонтном предприятии авторизованного дилера производителя транспортного средства и замены новыми оригинальными резервными деталями.

5.1.9. Ремонт в сервисе, выбранном клиентом.

5.1.9.1. Страховщик обеспечивает устранение убытков, появившихся в результате наступления страхового случая, с помощью ремонта на ремонтном предприятии авторизованного дилера производителя, выбранном застрахованным, но это предприятие не может быть ремонтным предприятием авторизованного дилера любой марки транспортного средства;

5.1.9.2. Убытки возмещаются без превышения средних расценок ремонтного предприятия, являющегося договорным партнером страховщика, на ремонтные работы и резервные детали для марки, модели и возраста ремонтируемого транспортного средства согласно общим требованиям пункта 9.2. настоящих правил.

5.1.10. Не более одного раза в период действия страхового договора возмещаются расходы, связанные с заменой утерянного, поврежденного, украденного государственного регистрационного номерного знака, а также заменой регистрационного удостоверения транспортного средства.

5.1.10.1. Убытки возмещаются на основе предъявленных страховщику документов, подтверждающих получение услуги в ДБДД (CSDD).

5.1.10.2. Не возмещаются следующие убытки:

5.1.10.2.1. В случае потери / кражи государственного регистрационного номерного знака, выполненного по индивидуальному заказу;

5.1.10.2.2. Расходы на дополнительную услугу ДБДД (CSDD) «Выбор государственного регистрационного номерного знака».

6. Права и обязанности страхователя, застрахованного, владельца и правомочного пользователя транспортного средства

6.1. Страхователь, застрахованный, владелец и правомочный пользователь транспортного средства обязаны:

6.1.1. При заключении договора страхования:

6.1.1.1. в заявлении на страхование предоставлять правдивую информацию об объекте страхования и пользователях транспортного средства;

6.1.1.2. по требованию страховщика представить объект страхования для осмотра страховщику;

6.1.1.3. информировать представителя страховщика обо всех факторах, влияющих на возможность наступления застрахованного риска. Если страхователь сомневается о влиянии какого-либо фактора, то ему необходимо проконсультироваться со страховщиком;

6.1.1.4. информировать лиц, вовлеченных в выполнение договора страхования, о наличии и условиях договора страхования.

6.1.2. Во время действия договора страхования:

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

6.1.2.1. незамедлительно сообщить страховщику о других имеющих силу договорах страхования, которые относятся к этому же объекту страхования;

6.1.2.2. незамедлительно сообщить страховщику о смене владельца и/или держателя, а также об отягощениях;

6.1.2.3. незамедлительно сообщить страховщику об изменении способа использования транспортного средства в случаях, когда транспортное средство начинают использовать иначе, чем это указано в заявлении на страхование;

6.1.2.4. незамедлительно сообщить страховщику об изменениях, которые относятся к договору страхования, объекту страхования или правомочным пользователям транспортного средства (увеличении риска, изменениях в противоугонных системах и/или дополнительном оборудовании, смене свидетельства о регистрации транспортного средства, смене регистрационного номера транспортного средства, передаче транспортного средства третьему лицу для продажи и о других обстоятельствах, которые изменились по сравнению с информацией, указанной в заявлении на страхование и/или полисе);

6.1.2.5. незамедлительно сообщить страховщику о сдаче в аренду транспортного средства;

6.1.2.6. оставляя транспортное средство, запереть его, закрыть окна и включить противоугонные системы транспортного средства;

6.1.2.7. по требованию страховщика предъявить ему транспортное средство в месте и в день/срок, установленные страховщиком;

6.1.2.8. при эксплуатации транспортных средств, оборудованных тахографическим устройством, соблюдать требования Договора европейских государств в отношении работ по обслуживанию транспортных средств во время международных автоперевозок (AETR), а также регулы Европейского Парламента и Совета и/или нормативных актов соответствующего государства, которые устанавливают правила о времени и отдыхе водителя транспортного средства, правила использования контрольного оборудования по регистрации скорости и отдаленности передвижения, в том числе для перевозок на территории Латвийской Республики – правовых актов Латвийской Республики.;

6.1.2.9. страхователь и застрахованное лицо обязаны в письменном виде сообщить страховщику об изменениях в контактных телефонах, контактных адресах и в данных контактных лиц страхователя и застрахованного и другой подобной информации, которая необходима для выполнения договорных обязательств страховщика.

6.1.3. При наступлении застрахованного риска:

6.1.3.1. Незамедлительно сообщить:

6.1.3.1.1. о дорожно-транспортном происшествии – полиции, за исключением следующих ситуаций:

6.1.3.1.1.1. если к дорожно-транспортному происшествию причастно единственное транспортное средство, не причинен ущерб имуществу третьего лица и не пострадали люди;

6.1.3.1.1.2. если к дорожно-транспортному происшествию причастно не более двух транспортных средств, не пострадали люди, не причинен ущерб имуществу третьих лиц, транспортным средствам не были нанесены повреждения, из-за которых они не могут или им запрещено принимать участие в дорожном движении согласно Правилам дорожного движения, и водители транспортных средств смогли договориться между собой обо всех

существенных обстоятельствах происшествия и заполнить согласованное извещение и предоставить его страховщику или, в случаях, установленных правовыми актами – в Латвийское бюро страховщиков транспортных средств.

6.1.3.1.1.3. В случае повреждения лобового стекла и/или стекла передних фар;

6.1.3.1.2. о пожаре или взрыве – Государственной пожарно-спасательной службе и полиции;

6.1.3.1.3. о краже и противоправных действиях третьих лиц – полиции;

6.1.3.1.4. о воздействии упавших предметов – полиции самоуправления или другому компетентному органу.

6.1.3.2. Незамедлительно принять меры по сохранению транспортного средства, чтобы предотвратить и/или уменьшить дальнейшие убытки.

6.1.3.3. Незамедлительно, как только это представится возможным, сообщить о наступлении страхового случая страховщику и лично представить страховщику заявление на возмещение. Если по объективным причинам нет возможности лично представить заявление на возмещение, то это делают члены семьи страхователя или правомочного пользователя транспортного средства или уполномоченное лицо в письменном виде, заполнив и подав бланк заявления на страховое возмещение в один из филиалов страховщика.

6.1.3.4. До получения страхового возмещения страхователь или правомочный пользователь транспортного средства обязан по требованию страховщика передать в собственность страховщика детали, поврежденные в результате страхового случая и замененные в ходе ремонта.

6.1.3.5. В случае кражи аудио/видео аппаратуры страховщику съемную переднюю панель аудио/видео аппаратуры, упомянутую в заявлении на возмещение.

6.1.3.6. Предъявить страховщику транспортное средство либо поврежденные детали или остатки застрахованного дополнительного оборудования транспортного средства.

6.1.3.7. Не начинать ремонт или утилизацию транспортного средства без письменного согласия страховщика.

6.1.3.8. Сохранить транспортное средство и его остатки в таком состоянии, в каком они были после дорожно-транспортного происшествия до момента, пока их не осмотрит назначенный страховщиком эксперт.

6.1.3.9. Подать (предъявить) страховщику указанные в пункте 9.7 документы, доказательства и информацию, подтверждающие факт, обстоятельства возникновения и размер убытков, а также выполнять другие обязанности, возложенные страховщиком, в связи с выяснением обстоятельств страхового случая и объема убытков.

6.1.3.10. В случае любого повреждения при эксплуатации транспортных средств, оборудованных тахометрическим оборудованием, страхователь обязан сдать страховщику диск тахометра или цифровую распечатку тахометра, который находился в поврежденном транспортном средстве в момент аварии, а также диски тахометра или цифровую распечатку тахометра за предыдущие 24 часа, за исключением случаев, когда в полисе сказано иначе.

6.1.4. В случае потери, ограбления или кражи ключей, пульта управления и ключей противоугонной системы транспортного средства незамедлительно сообщить страховщику, принять дополнительные меры безопасности (не оставлять транспортное средство без надзора и/или доставить его на охраняемую территорию, закрытую по периметру) и на средства страхователя осуществить замену ключей, замков транспортного средства, а также

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

пульты управления и ключей противоугонной системы, за исключением случаев, когда в страховом полисе указано иначе.

6.1.5. Незамедлительно сообщить страховщику о замене или изготовлении дубликатов ключей, противоугонных систем транспортного средства и/или их пульта и/или ключей.

6.1.6. Не позже, чем в течение 3 (трех) рабочих дней после кражи транспортного средства передать страховщику регистрационные документы на транспортное средство, все упомянутые в заявлении на страхование ключи транспортного средства, пульта и ключи дистанционного управления противоугонной системы, подписав акт приема-передачи. Условия настоящего пункта не применяются, если соответствующий предмет или документ находится в Государственной полиции, или произошел разбой и во время похищения транспортного средства в результате разбойного нападения произошло похищение регистрационных документов и/или ключей зажигания, и/или пульта, и/или ключей противоугонных систем соответствующего транспортного средства, и в связи с этим невозможно предъявить страховщику соответствующий документ или предмет.

6.2. Если дорожно-транспортное происшествие произошло в стране, которая является участником Конвенции «зеленой карты» и в дорожно-транспортном происшествии виновно третье лицо, необходимо выяснить и представить страховщику письменную информацию о страховании гражданско-правовой ответственности транспортного средства, ставшего причиной дорожно-транспортного происшествия (название страховой компании, адрес, номер полиса).

6.3. Застрахованное лицо обязано вернуть полученное страховое возмещение или его часть страховщику:

6.3.1. если после выплаты страхового возмещения констатированы факты, доказывающие, что страховое возмещение или какая-либо его часть были выплачены безосновательно, или выплата возмещения не соответствует условиям страхового договора или требованиям правовых актов;

6.3.2. если страхователь или застрахованное лицо по злому умыслу или по причине грубой невнимательности предоставили страховщику ложную информацию об объекте страхования или обстоятельствах наступления застрахованного риска;

6.3.3. если украденное транспортное средство и/или его части и дополнительное оборудование возвращены его владельцу;

6.3.4. если убыток возместило третье лицо.

6.4. Обязанностью получателя страхового возмещения является оплата расходов, связанных с установлением обстоятельств возникновения убытков и их величины, если об обстоятельствах наступления застрахованного риска страховщику была представлена ложная информация по злому умыслу или по причине грубой невнимательности страхователя или застрахованного лица.

6.5. У страхователя и/или застрахованного есть право:

6.5.1. при заключении страхового договора получить пояснения о его действии;

6.5.2. при подаче заявления на возмещение потребовать осмотра поврежденного транспортного средства в течение 3 рабочих дней;

6.5.3. в случае утери или уничтожения полиса потребовать и получить копию полиса;

6.5.4. После подачи заявления на возмещение получить согласно порядку, установленному в договоре страхования, письменное извещение страховщика о принятом решении.

6.6. Если после выплаты страхового возмещения за кражу транспортного средства застрахованное транспортное средство найдено, владелец транспортного средства обязан взять на себя одно из обязательств, указанных в пункте 6.6.1. или 6.6.2. настоящих Правил, письменно известив страховщика о своем решении не позже, чем в течение 7 (семи) календарных дней со дня, когда соответственно застрахованному или владельцу транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства.

6.6.1. Не позже 30 (тридцати) дней со дня, когда владельцу транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства, передать найденное транспортное средство и право владения им страховщику, осуществив все необходимые действия, которые согласно правовым актам необходимо осуществить для отчуждения транспортного средства, чтобы передать транспортное средство и право владения им страховщику и зарегистрировать право собственности страховщика, или

6.6.2. Вернуть страховщику выплаченное им страховое возмещение не позже чем в течение 30 (тридцати) дней со дня, когда собственнику транспортного средства стало известно об обнаружении транспортного средства.

7. Исключения

7.1. Согласно настоящему договору страхования, в случае повреждений или гибели транспортного средства страховщик не возмещает убытки, возникшие в результате следующих событий, действий или обстоятельств, за исключением случаев, когда в страховом полисе указано иначе:

7.1.1. если транспортное средство используется на каких-либо соревнованиях – во время и на месте соревнования транспортных средств или тренировочных заездов;

7.1.2. при управлении транспортным средством или обучении вождению на транспортном средстве другого лица, если водитель находится под воздействием алкогольных напитков или наркотических, психотропных или других одурманивающих веществ или после приема медикаментов, снижающих скорость реакции и внимательность водителя, согласно правовым актам той административной территории, на которой произошла авария. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия и до проверки, которая устанавливает концентрацию алкоголя в крови или констатирует воздействие наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от такой проверки в порядке, предусмотренном правовыми актами. Страховщик не возмещает убытки, если водитель застрахованного транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия отказывается от проверки по установлению концентрации алкоголя в крови или от проверки на влияние наркотических или других одурманивающих веществ;

7.1.3. при управлении транспортным средством без прав на управление транспортным средством соответствующей категории или в период, когда был в силе запрет на

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

использование прав на управление транспортным средством;

7.1.4. при эксплуатации транспортного средства не в соответствии с требованиями завода-изготовителя;

7.1.5. при нарушении требований Договора европейских государств в отношении работ по обслуживанию транспортных средств во время международных автоперевозок (АЕТР), а также регул Европейского Парламента и Совета и/или нормативных актов соответствующего государства, которые устанавливают правила о времени и отдыхе водителя транспортного средства и использование контрольного оборудования по регистрации скорости и отдаленности передвижения, в том числе для перевозок на территории Латвийской Республики – правовых актов Латвийской Республики.

7.1.6. во время учебного вождения, если оно не проводится согласно действующим требованиям Правил дорожного движения об учебном вождении;

7.1.7. в электрических и/или механических узлах и агрегатах транспортного средства (в двигателе, трансмиссии, коробке передач и т. п.); Убытки подлежат возмещению, если они возникли в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или воздействия животных.

7.1.8. при воздействии погодных условий (т. е. коррозия, трещины от мороза), по причине ухудшения эксплуатационных показателей транспортного средства, из-за естественного износа (в т. ч. мелкие повреждения, царапины на лаковом покрытии или краске, а также снижение стоимости транспортного средства в связи с ремонтом;

7.1.9. по причине технического брака, некачественного ремонта, недостаточного количества смазочных или других жидкостей в системах, агрегатах и узлах, и возникшие вследствие этого повреждения;

7.1.10. в результате ионизирующей радиации;

7.1.11. при управлении транспортным средством с полной массой до 3,5 тонн со скоростью, превышающей максимально допустимую скорость движения, установленную требованиями Правил дорожного движения, на 30 км/ч и более;

7.1.12. при управлении транспортным средством с полной массой свыше 3,5 тонн со скоростью, превышающей максимально допустимую скорость движения, установленную требованиями Правил дорожного движения, на 20 км/ч и более;

7.1.13. при движении (езде) без соблюдения норм Правил дорожного движения, запрещающих эксплуатацию транспортных средств;

7.1.14. при движении (езде) на транспортном средстве, укомплектованном покрышками, которые не соответствуют требованиям завода-изготовителя или Правилам дорожного движения, в том числе если транспортное средство в период с 1 декабря по 1 марта не было укомплектовано покрышками, соответствующими условиям зимы, и/или транспортное средство в этот период эксплуатировалось с запасным колесом меньшего размера, и/или застрахованное транспортное средство эксплуатировалось с запасным колесом полного размера, однако размер диска резервного колеса не совпадал с размерами остальных дисков транспортного средства.

7.1.15. от груза, который находился в указанном в полисе транспортном средстве или присоединенном к нему прицепе. Убытки подлежат возмещению, если они возникли

в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или пожара;

7.1.16. в салоне транспортного средства. Убытки подлежат возмещению, если они возникли в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия, пожара, падающих предметов или в результате противоправных действий третьего лица;

7.1.17. в результате дорожно-транспортного происшествия, взрыва, стихийного бедствия или пожара в то время, когда транспортное средство находилось в неправомерном владении, и не был застрахован риск кражи.

7.1.18. во время, когда государственный технический осмотр транспортного средства был признан не соответствующим требованиям безопасности движения или опасным для эксплуатации или техосмотр не был произведен, за исключением случаев, когда повреждения транспортному средству были вызваны дорожно-транспортным происшествием или противоправными действиями, в совершении которых было признано третье лицо.

7.1.19. покраске с заменой тона, клейкой ленте или другим видам покрытия корпуса, которые не были сделаны на заводе-изготовителе.

7.1.20. на территориях, которые не предусмотрены для движения;

7.2. Согласно настоящему договору страхования, в случае кражи, грабежа и воровства транспортного средства страховщик не возмещает убытки, которые возникли:

7.2.1. при совершении кражи в то время, когда транспортное средство не было оборудовано указанной в страховом полисе противоугонной системой, или же она находилась в нерабочем состоянии;

7.2.2. в связи с кражей невстроенной аудио/видео техники или ее частей;

7.2.3. в случае кражи индивидуального (заказного) государственного регистрационного номерного знака;

7.2.4. в связи с кражей прицепа или полуприцепа транспортного средства, если происшествие произошло, когда упомянутый прицеп или полуприцеп не был скреплен с транспортным средством-тягачом или не находился на закрытой, охраняемой по периметру территории;

7.2.5. застрахованному лицу, если застрахованное транспортное средство на момент заключения договора страхования находилось в розыске структурного подразделения Министерства внутренних дел Латвийской Республики и/или зарегистрировано как угнанное или похищенное в любой стране.

7.3. Согласно настоящему договору страхования страховщик не возмещает убытки, которые возникли:

7.3.1. в то время, когда транспортное средство было сдано в аренду, если это специально не оговорено в полисе;

7.3.2. по причине злого умысла или преступной деятельности правомочного пользователя транспортного средства, членов его семьи или работников. Членами семьи страхователя, застрахованного, собственника транспортного средства и правомочного пользователя транспортного средства, считаются: супруги, родственники, свояченицы и свояки, считая родство до третьей степени, а родство свояков до второй степени, члены приемных семей, опекуны и подопечные;

7.3.3. в результате войны, вторжения, деятельности иностранного врага (с объявлением войны или без него), мятежа, революции, восстания, терроризма в понимании Уголовного закона Латвии), действий военной или узурпированной власти, а также из-за решений, принятых

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

государственными, муниципальными или судебными учреждениями Латвийской Республики.

7.4. Застрахованными рисками не считаются мошенничество, присвоение, самоуправство или вымогательство, и такие риски не страхуются настоящим договором страхования.

II ЗАКЛЮЧЕНИЕ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8. Условия заключения, срок действия договора страхования и оплата страховой премии

8.1. Срок действия договора страхования – один год, если в полисе не указано иначе.

Срок действия страхового договора указан в полисе.

8.2. Договор страхования имеет силу во время срока действия договора страхования, который указан в страховом полисе, и заключается на основе информации, предоставленной страхователем.

8.3. Договор страхования вступает в силу в день уплаты страховой премии или первой части страховой премии, если в страховом полисе не установлено иначе.

8.4. Если в страховом полисе указано, что страховая премия или ее первая часть вносится после того, как договор страхования вступил в силу, то после уплаты страховой премии или первой ее части в установленный страховым полисом срок договор страхования является действительным с указанного дня вступления в силу.

8.5. Страхователь обязан оплатить страховщику страховую премию или ее первую часть в сроки, установленные в страховом полисе.

8.6. Если страховщик не получил первый платеж страховой премии в срок, указанный в страховом полисе, страховой договор в силу не вступает.

8.7. Если страховая премия или первая ее часть оплачена после срока, установленного страховым полисом, страховщик вправе вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть. В этом случае страховщик в течение 10 рабочих дней со дня оплаты страховой премии или ее первой части обязан вернуть уплаченную страховую премию или ее первую часть, или отправить страхователю извещение с просьбой указать страховщику вид возврата страховой премии или ее первой части.

8.8. Если страховщик в срок, установленный в пункте 8.7, не производит возврат страховой премии или ее первой части или не отправляет страхователю просьбу, упомянутую в пункте 8.7, то договор страхования считается действительным с указанного в страховом полисе дня вступления его в силу.

8.9. Если страховая премия или ее первая часть оплачены после срока оплаты страховой премии или ее первой части, установленного в страховом полисе, и до этого дня наступил застрахованный риск, то считается, что договор страхования не вступил в силу, и страховщик обязан сообщить страхователю о недействительности настоящего договора и вернуть оплаченную страховую премию или первую ее часть в течение 10 дней, или отправить страхователю извещение с просьбой указать страховщику вид возврата страховой премии или ее первой части.

8.10. Если установленная в страховом полисе страховая премия не выплачена полностью, то страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с соблюдением условий пунктов 8.11–8.13 настоящих правил.

8.11. До окончания действия договора страхования страховщик отправляет страхователю письменное

предупреждение о неполной оплате страховой премии с предложением оплатить страховую премию в соответствии с условиями договора страхования, указав срок оплаты страховой премии и возможные последствия неуплаты.

8.12. Если в срок оплаты страховой премии, установленный в предупреждении, наступил страховой случай, то страховщик выплачивает страховое возмещение, если страховая премия заплачена в сроки и в размере, установленные в предупреждении.

8.13. Если страхователь не оплачивает страховую премию в сроки и размере, которые установлены в предупреждении об оплате страховой премии, договор страхования считается расторгнутым, если только страховщик в предупреждении не установил другой порядок.

8.14. Если страховая премия оплачивается перечислением, датой платежа считается дата, когда страховщик получил платеж на счет, указанный страховщиком.

8.15. Страховщик имеет право предложить страхователю заключить новый договор страхования, отправив страхователю письменное предложение о страховании вместе со счетом на оплату страховой премии или ее части. Если страховщик предлагает заключить новый договор страхования на условиях, которые не отличаются от положений действующего договора страхования для соответствующего объекта, то условия договора страхования не прилагаются.

8.16. Если страхователь оплачивает в установленный срок счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования, то:

8.16.1. оплатив счет страховщика, страхователь подтверждает свое согласие без каких-либо условий на заключение нового договора страхования согласно предложению страховщика;

8.16.2. поданное в письменном виде предложение страховщика о страховании страхователю считается страховым полисом и полисом (-ами) объекта страхования, который является подтверждением заключения нового договора страхования;

8.16.3. оплатив выставленный страховщиком счет, страхователь подтверждает, что вся информация, указанная в заявлении на страхование и в страховом полисе, верна;

8.16.4. новый договор страхования вступает в силу в день, установленный в письменном предложении о страховании;

8.16.5. дополнительно к установленным в новом страховом полисе, неотъемлемыми составными частями нового договора страхования становится также письменное заявление страхователя на страхование для предыдущего письменного договора страхования. Страхователь обязан в письменном виде известить страховщика о любых изменениях в информации, предоставленной в заявлении на страхование, которое является неотъемлемой составной частью договора страхования.

8.17. Счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования, считается оплаченным в день, когда страховщик получил указанную в счете сумму на указанный в счете банковский счет или наличными деньгами.

8.18. Если страхователь не оплатил счет, указанный в пункте 8.15 настоящего договора страхования до установленной в нем даты, предложение страховщика утрачивает силу на следующий день после срока оплаты счета, установленного в пункте 8.15 настоящего договора страхования.

8.19. Страховщик и страхователь могут также заключить договор страхования посредством каталога,

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

опубликованной в прессе рекламы страховщика, к которой прилагается купон для заказа, телефона, факса, интернета, телевидения и других средств пересылки и передачи информации.

III СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ВЫПЛАТЫ

9. Установление и выплата страхового возмещения

9.1. В случае кражи (за исключением воровства) и гибели:

9.1.1. если в страховом договоре указана страховая сумма в денежном выражении, то страховое возмещение устанавливается, вычитая из страховой суммы износ транспортного средства в размере 1 % (одного процента) за каждый полный месяц, а также размер собственного риска, предусмотренный в полисе;

9.1.2. во всех других случаях, а также в случае, если рассчитанное согласно пункту 9.1.1 страховое возмещение превышает рыночную стоимость транспортного средства в день страхового случая, страховщик имеет право заменить транспортное средство, признанное украденным, похищенным или погибшим, транспортным средством такой же марки, модели, года выпуска и комплектации, или компенсировать убытки в денежном выражении, рассчитав страховое возмещение посредством вычета из рыночной стоимости транспортного средства на день, когда произошел страховой случай, размера собственного риска, включенного в полис;

9.1.3. если страховщик заменяет транспортное средство равноценным, то владелец транспортного средства выплачивает сумму, соответствующую размеру собственного риска, указанного в страховом полисе. Если владелец транспортного средства не желает платить данную сумму, транспортное средство приобретается на сумму за вычетом собственного риска;

9.1.4. до выплаты страхового возмещения транспортное средство, признанное погибшим, передается по требованию страховщика в его собственность. Обязанность владельца транспортного средства в данном случае – полностью произвести все действия, необходимые для перерегистрации транспортного средства на страховщика или на указанных страховщиком третьих лиц. Если владелец транспортного средства с этим не согласен или отказывается осуществлять указанные действия, страховое возмещение рассчитывается и выплачивается согласно условиям пп. 9.1.1.- 9.1.2., дополнительно за вычетом всех расходов, которые появились у страховщика во время действий, необходимых для перерегистрации транспортного средства.

9.1.4.1. В случае, если признанное погибшим транспортное средство находится за пределами Латвийской Республики, стоимость остатков транспортного средства определяется по стоимости их реализации в Латвийской Республике.

9.2. В случае повреждения или воровства:

9.2.1. страховщик покрывает расходы на ремонт транспортного средства до приведения его в состояние, в котором оно находилось до наступления соответствующего страхового случая.

9.2.1.1. застрахованный вправе решить вопрос о прямой оплате расходов на ремонт или о выплате денежного возмещения на основе акцептованного страховщиком счета (калькуляции и т. п.) ремонтного предприятия или на основе заключения экспертизы.

9.2.1.2. В случае воровства - за кражу любых встроженных или вмонтированных в транспортное средство частей, кроме дополнительного оборудования, страховщик оплачивает только прямые расходы на ремонт.

9.2.1.3. Страховщик согласует ремонт транспортных средств, возраст которых не превышает трех лет, на ремонтном предприятии авторизованного дилера, указанного страховщиком. В других случаях ремонт транспортного средства происходит на ремонтном предприятии, являющемся договорным партнером страховщика. Список партнеров размещен на домашней странице страховщика в Интернете. За исключением случаев, когда в страховом полисе указано иначе.

9.2.2. В случае повреждения/кражи шин, независимо от того, были ли эти убытки единственными, страховщик возмещает убытки таким образом, чтобы были отремонтированы две шины с одинаковым протектором. Износ шин определяется методике технических экспертиз Обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземного транспорта. Данное условие применяется в том случае, если на рынке нельзя приобрести шины, идентичные поврежденным/украденным.

9.2.3. В случае кражи или повреждения дополнительного оборудования страховое возмещение за поврежденное или украденное дополнительное оборудование страховщик выплачивает в денежном эквиваленте или оплачивает ремонт только поврежденных или украденных деталей. Общее возмещение в случае кражи или повреждения дополнительного оборудования не может превышать 20 % от страховой суммы.

9.2.4. При выплате возмещения в денежном эквиваленте перечислением или банковским чеком в сумму возмещения не включаются налоги.

9.2.5. если ремонт застрахованного транспортного средства в результате наступления страхового случая осуществляется за пределами Латвийской Республики, страховщик оплачивает расходы на ремонт на основании счета (калькуляции и т. п.) зарегистрированного в Латвийской Республике ремонтного предприятия, акцептованного страховщиком, если в страховом полисе не указано иначе.

9.2.6. Независимо от способа возмещения (в денежном выражении или в виде прямой оплаты за расходы на ремонт) до получения страхового возмещения за поврежденное транспортное средство владелец транспортного средства или доверенное лицо оплачивает сумму, соответствующую предусмотренному в страховом полисе размеру собственного риска;

9.2.7. Страховщик оплачивает счет выбранного ремонтного или торгового предприятия, если между страховщиком и застрахованным лицом достигнуто соглашение об использовании услуг вышеупомянутых предприятий.

9.2.8. Если упомянутое в пункте 9.2.7 соглашение об использовании услуг ремонтного и/или торгового предприятия не достигнуто, то страховщик рассчитывает размер страхового возмещения по методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств.

9.3. Расходы по транспортировке и спасению, а также расходы, связанные с размещением транспортного средства на дороге, страховщик возмещает в пределах страховой суммы, не превышая 5 % от страховой суммы за каждый страховой случай для всех упомянутых в данном пункте убытков:

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

9.3.1. если транспортировка необходима в связи с повреждениями, причиненными в результате страхового случая – за доставку на ближайшую станцию технического обслуживания или на стоянку;

9.3.2. в случае кражи транспортного средства – расходы, связанные с доставкой транспортного средства по указанному в полисе адресу застрахованного лица или на ремонтное предприятие;

9.3.3. затраты на погрузку/выгрузку груза.

9.4. Если на момент выплаты страхового возмещения, страхователь не оплатил всю страховую премию, страховщик вправе удержать или потребовать оплаты неполученной части страховой премии вне зависимости от того, наступили или нет сроки уплаты частей премии.

9.5. Решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате страхового возмещения в случае повреждения, воровства или гибели страховщик принимает в течение 7 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов. Если по объективным причинам страховщик не может соблюсти данный срок, он может продлить его на время до шести месяцев со дня, когда получено заявление на страховое возмещение, письменно известив об этом лицо, которое имеет право на получение страхового возмещения. Указанное в настоящем пункте решение страховщик принимает незамедлительно, но не позднее чем в течение 1 рабочего дня со дня получения письменного заявления на возмещение, если выполнены все далее упомянутые условия:

9.5.1. Размер страхового возмещения не превышает 1 500 евро, и ремонт осуществляется на указанном страховщиком ремонтном предприятии согласно условиям пункта 9.2.2.

9.5.2. Вместе с заявлением на возмещение представлены указанные в пункте 9.7.2 документы, если таковые имеются.

9.5.3. Для принятия решения не являются необходимыми документы, указанные в пунктах 9.7.3 и 9.7.4.

9.6. Решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате страхового возмещения в случае кражи (за исключением воровства) страховщик принимает, если транспортное средство не найдено в течение одного месяца со дня получения заявления на возмещение, в течение 7 рабочих дней после получения всех необходимых документов, но не ранее одного месяца со дня получения заявления на возмещение. Если по объективным причинам страховщик не может соблюсти данный срок, то страховщик может продлить его на время до шести месяцев со дня, когда получено заявление на страховое возмещение, письменно известив об этом лицо, которое имеет право на получение страхового возмещения.

9.7. Документы, необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения:

9.7.1. заявление страхователя, застрахованного лица, владельца транспортного средства, правомочного пользователя транспортного средства или водителя транспортного средства и пояснения о фактических обстоятельствах наступления страхового риска и вызванных им последствиях;

9.7.2. справки и/или протоколы компетентных учреждений и/или согласованное извещение, в которое входит договоренность со вторым вовлеченным в дорожно-транспортное происшествие водителем обо всех существенных обстоятельствах аварии;

9.7.3. при необходимости, дополнительно, заключения экспертов в соответствующей сфере, выводы о

наступлении застрахованного риска или о вызванных им последствиях, протоколы дорожно-транспортных происшествий, справки судебных учреждений, прокуратуры;

9.7.4. другие документы, затребованные страховщиком, которые связаны с наступлением страхового риска и/или с вызванными им последствиями.

9.8. Выплату страхового возмещения застрахованному лицу в случае повреждений и потерь страховщик осуществляет в течение 3 (трех) рабочих с момента принятия решения о страховом возмещении. В случае кражи (кроме воровства) и гибели выплату страхового возмещения застрахованному лицу страховщик осуществляет в течение 7 (семи) рабочих с момента принятия решения о страховом возмещении.

9.9. Если против страхователя или застрахованного поврежденного или уничтоженного транспортного средства, которое было застраховано, возбуждено дело об административном правонарушении или уголовное дело, страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения только после окончания расследования или судебного решения, или после вступления в силу решения об окончании уголовного дела и подачи страховщику.

10. Собственный риск

10.1. Собственный риск для любых случаев внезапных и непредвиденных повреждений, указанных в разделе 4 настоящих правил, (за исключением случаев гибели) выражен в денежной сумме и/или процентах от страхового возмещения и указан в страховом полисе.

10.2. Собственный риск для случаев кражи и гибели выражается в процентах от размера страхового возмещения и указывается в страховом полисе.

10.3. Для отдельных застрахованных рисков и/или дополнительно возмещаемых убытков может быть определен различный самориск в денежной сумме и/или процентах от страхового возмещения. Каждый из них указывается в страховом полисе отдельно.

10.4. При определении страхового возмещения в случае повреждения или гибели собственный риск клиента не удерживается, если в повреждении транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия виновно другое известное третье лицо, ответственность которого застрахована согласно Закону об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств, и вина которого подтверждается решением компетентного органа или согласованным извещением.

10.5. Собственный риск применяется в двукратном размере, если убытки возникли в случае кражи транспортного средства на территории России, Белоруссии, Украины или Молдовы.

11. Заниженное страхование и страхование сверх стоимости

11.1. Страхованием сверх стоимости считается случай, когда страховая сумма превышает рыночную стоимость транспортного средства на момент заключения договора страхования. Если транспортное средство застраховано сверх его рыночной стоимости, страховщик выплачивает страховое возмещение, которое не превышает сумму убытка.

11.2. Заниженное страхование – это случай, когда страховая сумма меньше рыночной стоимости транспортного средства на момент заключения договора

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

страхования. Если транспортное средство застраховано ниже его рыночной стоимости, страховое возмещение выплачивается в том же соотношении к сумме убытка, в каком транспортное средство застраховано по отношению к его фактической стоимости на момент заключения договора.

12. Уменьшение страхового возмещения и отказ в выплате страхового возмещения

12.1. При наступлении случаев внезапных и непредвиденных повреждений в случае, если водитель оставил (покинул) место происшествия, за исключением случаев, упомянутых в пп. 6.1.3.1.1.1.- 6.1.3.1.1.3., общая сумма страхового возмещения не может превышать 1500 евро во время действия полиса.

12.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

12.2.1. страхователь, собственник транспортного средства, правомочный пользователь транспортного средства или застрахованное лицо не выполнили обязанности, указанные в пункте 6.1 настоящих правил, за исключением случаев, упомянутых в пункте 12.1;

12.2.2. транспортное средство угнали, обокрали или нанесли ему повреждения в результате наступления рисков, упомянутых в пункте 4.2. настоящих правил, когда оно было оставлено не запертым и/или с открытыми окнами и/или не была включена противоугонная система транспортного средства;

12.2.3. ключи, пульт управления противоугонной системы и/или регистрационное удостоверение транспортного средства оставлены в легкодоступном месте или отданы лицу, которое:

12.2.3.1. угнало, совершило грабеж, повредило транспортное средство при наступлении застрахованных рисков, установленных в пункте 4.2. или

12.2.3.2. повредило или уничтожило транспортное средство при наступлении застрахованных рисков, установленных в пункте 4.1.7.

12.2.4. при заключении договора страхования, во время его действия или после наступления застрахованного риска страхователь, владелец транспортного средства, правомочный пользователь или застрахованное лицо умышленно или по грубой невнимательности предоставили ложную информацию или отказались предоставить затребованную страховщиком информацию.

12.2.5. Украденное транспортное средство оборудовано противоугонной системой, но не выполнены указания установщика системы согласно двустороннему договору и/или рекомендациям производителя об эксплуатации оборудования, в т.ч. если своевременно не оплачена абонентская плата и/или не произведен указанный установщиком техосмотр противоугонной системы.

12.3. Страховщик имеет право уменьшить страховое возмещение на 20 %, если после наступления застрахованного риска установлено, что указанная в заявлении на страхование или ином приложении к договору страхователем, застрахованным, владельцем транспортного средства или правомочным пользователем транспортного средства информация о правомочных пользователях транспортного средства (возраст самого молодого пользователя транспортного средства) не соответствует действительности.

12.4. В случае кражи страховое возмещение уменьшается на 50 %, если:

12.4.1. владелец транспортного средства или правомочный пользователь транспортного средства после кражи транспортного средства не может предъявить регистрационное удостоверение транспортного средства и/или все указанные в заявлении ключи зажигания, пульта и ключи противоугонных систем. Если в заявлении не указано количество ключей зажигания, пультов и ключей противоугонных систем, необходимо сдать все предусмотренные заводом-изготовителем ключи транспортного средства, пульта и ключи противоугонных систем согласно данным изготовителя. Условия настоящего пункта не применяются, если произошла одна из следующих ситуаций:

12.4.1.1. наступил указанный в пункте 4.2.2. настоящих правил застрахованный риск (ограбление), и во время ограбления украдено регистрационное свидетельство и/или ключи зажигания, и/или пульт и/или ключи противоугонных систем соответствующего транспортного средства, вследствие чего невозможно предъявить страховщику соответствующий документ или предмет;

12.4.1.2. грабеж транспортного средства произошел, и во время ограбления из закрытых помещений украдены ключи зажигания, и пульт и ключи противоугонных систем соответствующего транспортного средства, и полиция подтвердила данный факт.

12.4.2. в случае грабежа транспортного средства пульт и ключи бесконтактного иммобилайзера (электронный блокиратор работы двигателя) не хранились отдельно от ключей зажигания и пульта сигнализации;

12.4.3. об утере или краже регистрационного удостоверения транспортного средства не было сообщено соответственно полиции, ДБДД или в Государственную инспекцию технического надзора либо данные учреждения не подтверждают данный факт.

IV ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13. Досрочное расторжение договора страхования

13.1. Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке, без посредничества суда, в следующих случаях:

13.1.1. если страхователь, застрахованное лицо, правомочный пользователь или владелец транспортного средства при заключении договора страхования, во время действия договора страхования или после наступления убытков, в том числе при подаче заявления на возмещение, по злему умыслу или грубой невнимательности предоставил ложную информацию и/или не предоставил затребованную страховщиком информацию;

13.1.2. после выплаты страхового возмещения;

13.1.3. если страховая премия согласно условиям оплаты страхового договора не оплачена в полном размере;

13.1.4. в иных случаях, установленных правовыми актами Латвийской Республики.

13.2. В вышеупомянутых случаях договор страхования расторгается отправкой страхователю письменного извещения на указанный в полисе адрес, если правовыми актами Латвийской Республики не предусмотрен иной порядок расторжения договора страхования. Договор страхования расторгается через 15 дней со дня отправки письменного извещения.

13.3. После выплаты страхового возмещения страхователь имеет право расторгнуть страховой договор. Договор страхования расторгается через 15 дней со дня, когда

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

страхователь отправил страховщику извещение о расторжении договора страхования.

13.4. В случае смены владельца транспортного средства действие договора страхования прекращается в момент передачи транспортного средства новому собственнику или регистрации права собственности нового собственника в публичном регистре. В случае лизинга, если владельцем транспортного средства становится его держатель, который в момент заключения договора страхования был внесен в регистрационное свидетельство транспортного средства как держатель, действие договора страхования не заканчивается, и он продолжает действовать согласно условиям договора страхования.

13.5. Если страхователь - держатель транспортного средства, который не является владельцем транспортного средства, то в случае смены держателя транспортного средства договор страхования теряет силу со дня, когда транспортное средство передается его новому держателю или новый держатель транспортного средства регистрируется в публичном регистре.

13.6. После выплаты страхового возмещения за гибель транспортного средства действие страхового договора прекращается. Если одним договором страхования застрахованы несколько транспортных средств, то действие страхового договора прекращается в отношении того транспортного средства, в связи с гибелью которого было выплачено страховое возмещение. В отношении других транспортных средств действие договора страхования продолжается согласно условиям договора страхования.

13.7. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по обоюдной договоренности страхователя и страховщика.

13.8. Если договор страхования расторгается согласно условиям пункта 13.1.2, страховщик возвращает страхователю ту часть страховой премии, которая рассчитывается путем вычета из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе, той части страховой премии, которая пропорционально соответствует фактическому сроку действия договора страхования по отношению к периоду действия договора страхования, установленному в страховом полисе.

13.9. Если договор страхования расторгается согласно пункту 13.5, то страховщик выплачивает ту часть страховой премии, которая рассчитывается путем вычета из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе: (1) части страховой премии, которая пропорциональна фактическому времени действия договора страхования по отношению к периоду действия договора страхования, установленному в полисе; (2) расходов страховщика, связанных с оформлением страхового полиса, но не более 25 % от общей страховой премии.

13.10. Если договор страхования расторгается согласно пунктам 13.3, 13.4 или 13.7, страховщик выплачивает ту часть страховой премии, которая рассчитывается путем вычета из общей суммы страховой премии, указанной в страховом полисе: (1) части страховой премии, которая пропорциональна фактическому времени действия договора страхования по отношению к периоду действия договора страхования, установленному в полисе; (2) расходов страховщика, связанных с оформлением страхового полиса, но не более 25 % от общей страховой премии; и (3) суммы, выплаченного (-ых) страхового (-ых) возмещения (-й). По обоюдной договоренности страховщика и страхователя часть страховой премии может быть засчитана как оплата другого страхового полиса, и в

таком случае, если во время действия договора страхования не выплачивается (-ются) страховое (-ые) возмещение (-я), при расчете части страховой премии согласно условиям данного пункта не вычитаются расходы, связанные с оформлением страхового полиса.

13.11. Если договор страхования расторгается согласно условиям пунктов 13.1.1 или 13.6, то часть страховой премии не возвращается.

13.12. Если настоящий договор страхования является первичным договором о предоставлении финансовых услуг между страховщиком и страхователем и является дистанционным договором страхования, то страхователь имеет право воспользоваться правом отказа и в течение 14 (четырнадцати) дней после заключения настоящего договора в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора страхования, письменно известив об этом страховщика, с учетом того, что установленный в данном пункте срок использования права отказа считается не соблюденным, и договор страхования остается в силе, если страховщик не получил письменного отказа страхователя на 14-й (четырнадцатый) календарный день со дня заключения настоящего договора страхования.

13.13. Если страхователь в соответствии с положениями пункта 13.12 настоящего договора страхования использует свое право в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора страхования, то:

13.13.1. договор страхования утрачивает силу целиком на весь объект страхования в день отправки страхователем извещения об отказе;

13.13.2. страховщик возвращает страхователю часть полученной страховой премии, которая рассчитывается пропорционально реальному времени действия страхового договора по сравнению с периодом действия договора страхования, указанным в договоре страхования.

13.14. Страхователь не может воспользоваться правом отказа, оговоренном в пункте 13.12, если выполнение договора страхования полностью закончено по очевидному требованию страхователя или застрахованного, до того, как страхователь воспользовался своим правом отказа.

14. Регрессный иск

Страховщик, выплатив возмещение, перенимает право требования застрахованного против лица, ответственного за нанесенные убытки в размере выплаченного страхового возмещения. Страховщик не имеет права предъявлять регрессный иск к детям, родителям или супругам застрахованного лица, а также правомочному пользователю транспортного средства, за исключением лиц, предоставляющих услуги по ремонту, сервису или другим услугам или их сотрудников. Страховщик может предъявить регрессный иск любому лицу, если убытки возникли в результате злого умысла или по причине грубой невнимательности этого лица.

15. Применяемые публичные правовые акты

15.1. Для урегулирования вопросов, следующих из договора страхования, применяются правовые акты Латвийской Республики – закон «О договоре страхования», Гражданский закон Латвийской Республики и прочие правовые акты Латвийской Республики.

15.2. Надзор за деятельностью страховщика осуществляет Комиссия рынка финансов и капитала, улица Кунгу, 1, Рига, LV-1050, Латвия.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВСЕХ РИСКОВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Правила страхования на русском языке являются переводом и носят сугубо информативный характер. В случае подписания договора страхования обязательную силу имеют только правила страхования на латышском языке.

16. Порядок рассмотрения споров

16.1. Жалобы или претензии страхователя или застрахованного, поданные в письменном виде, страховщик рассматривает и отвечает на них в течение 30 дней со дня получения жалобы или претензии.

16.2. Застрахованное лицо – физическое лицо – имеет право подать жалобу в омбуд Латвийской ассоциации страховщиков на принятое страховщиком решение о выплате страхового возмещения или отказе его выплатить по страхованию наземных транспортных средств (КАСКО). С регламентом омбуда Латвийской ассоциации страховщиков можно познакомиться на сайте Латвийской ассоциации страховщиков www.laa.lv.

16.3. Все споры, связанные с договором страхования, решаются путем переговоров. Если соглашение не достигнуто, спор передается на рассмотрение в суд Латвийской Республики в порядке, предусмотренном правовыми актами Латвийской Республики.

17. Обработка личных данных

17.1. Страхователь согласен, что страховщик, как управляющий системой обработки личных данных и как оператор личных данных, обрабатывает и/или передает для обработки третьему лицу личные данные страхователя (в т. ч. чувствительные данные и персональные идентификационные (классификационные) коды) с целью обеспечения выполнения условий договора страхования. Страховщик имеет право передать информацию о застрахованном лице и страхователе, полученную в результате страхования в связи с заключением и выполнением договора страхования, материнской компании страховщика и предприятиям, входящим в состав ее группы.

17.2. Страхователь согласен, что его личные данные будут обработаны, в том числе переданы третьему лицу с целью предоставления страхователю информации об услугах страховщика и его партнерах или с целью проведения исследований рынка и общественного мнения. Страхователь вправе отказаться от получения коммерческих извещений и запретить использование своих личных данных при проведении исследований рынка и общественного мнения.

18. Порядок отправки извещений и информации

18.1. Все извещения и заявления, связанные с договором страхования, страхователь должен подавать в такой форме и таким способом, чтобы страховщик мог идентифицировать подателя извещения или заявления.

18.2. Страховщик передает свои извещения и информацию страхователю, отправляя их на последний известный почтовый адрес, сообщенный страхователем. Если страхователь меняет свой почтовый адрес, не информируя об этом страховщика, то все извещения считаются полученными на 5-й (пятый) день со дня пересылки соответствующего отправления почтой. Если страхователь информировал страховщика о своем электронном почтовом адресе и номере телефона, страховщик имеет право высылать свои извещения на указанный страхователем электронный почтовый адрес и номер телефона, и в связи с этим страхователь осознает, что электронная почта не всегда является безопасным видом обмена информацией, и обязуется не высказывать страховщику никаких

возражений относительно отправки информации (в том числе данных страхователя или застрахованного и другой конфиденциальной информации) посредством электронной почты.

18.3. Во время действия договора страхования страховщик связывается с застрахованным и страхователем на латышском языке, а также предоставляет ответы на запросы застрахованного и страхователя, заданные на английском, латышском или русском языках.