

KLAUZULA NR. BP1 BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀ CIVILTIESISKĀ ATBILDĪBA



Šī klauzula ir AAS „BALTA” Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr. 58.03 neatņemama daļa un ir spēkā, ja par to ir īpaša norāde apdrošināšanas līgumā. Ja starp šo klauzulu un AAS „BALTA” Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 58.03 ir pretrunas, tad prioritāte ir šīs klauzulas normām.

- Trešā persona** – jebkura persona, tostarp citi būvniecības dalībnieki, izņemot apdrošinājumaņēmēju, apdrošināto, apdrošinātā darbiniekus un apdrošinātā būvspeciālista darba devēju, ja būvspeciālista darba devējs ir iesaistīts objekta būvniecības procesā.
 - Citi būvniecības dalībnieki** – būvniecības procesa dalībnieki: pasūtītājs, būvdarbu veicējs, būvdarbu vadītājs, būvprojekta izstrādātājs, būvuzraugs un būvexperts.
 - Tiešie finansiālie zaudējumi** – zaudējumi (izņemot atrauto peļņu), kuri neizriet no trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarītā kaitējuma vai trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, ka arī zaudējumi saistībā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi.
 - Neatliekami pasākumi, kas radušies vai saistīti ar kaitējumu videi** – visi nepieciešamie un praktiski iespējamie pasākumi situācijas pārvaldībai, vidē nonākušo piesārņojošo vielu norobežošanai un savākšanai un citu kaitējumu izraisīto faktoru novēršanai, lai ierobežotu vai nepieļautu turpmāku kaitējumu videi un nelabvēlīgu ietekmi uz cilvēku veselību vai ar dabas resursu saistīto funkciju pasliktināšanos.
 - Apdrošinātais risks** – apdrošinātā darbība vai bezdarbība, kā rezultātā nodarīti zaudējumi trešajai personai (Latvijas Republikas Civillikuma 1635. panta izpratnē).
 - Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi.**
 - Saskaņā ar šo klauzulu, apdrošinātājs atlīdzina neatliekamo pasākumu izmaksas, kas radušās vai saistītas ar kaitējumu videi** – vides piesārņojumu, ko radījusi apdrošinātā sejuša kļūme vai nolaidība, kas izraisījusi zemes, augsnes, atmosfēras vai jebkuras ūdenstilpes vai gruntsūdeņu piesārņojumu, kā arī mežaudžu bojājumu. Neatliekamo pasākumu izmaksas tiek atlīdzinātas tikai pie nosacījuma, ja piesārņojums apdraud trešās personas dzīvību vai veselību, vai tās īpašumu, kā arī, ja kaitējums nav balstīts uz lēnu, pakāpenisku iedarbību vai atkārtotu darbību vai bezdarbību, vai uz kādiem citiem atkārtotiem notikumiem. Risks par kaitējumu videi neattiecas uz būvprojekta vadītāju.
 - Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus, ko ir nodarījis apdrošinātā apakšuzņēmējs**, ar kuru apdrošinājumaņēmējs/apdrošinātais ir noslēdzis līgumu par dalību apdrošinātās profesionālās darbības veikšanas procesā, pie nosacījuma, ka pretenzija tika izvirzīta pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošinātājs patur tiesības vērst regresa prasību pret vainīgo apakšuzņēmēju.
 - Zaudējumi, kas radušies nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbu rezultātā, kuru veikšanai tika izmantota būvniecības pašgājēja tehnika vai tika veikta iejaukšanās ēkas nesošajās konstrukcijās vai nesošajos elementos, tiek atlīdzināti tikai pie nosacījuma, ja apdrošināšanas polisē ir norādīts, ka „**Tiek apdrošināta apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbu rezultātā nodarītajiem zaudējumiem**”.
- Pašrisks zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nojaukšanas darbiem, tiek noteikts 10% apmērā no apdrošināšanas atlīdzības, bet ne mazāks kā polisē norādītais.
- Ja būvprojekta apjoms un/vai saturs neatbilst pasūtītāja sākotnējām un/vai normatīvo aktu prasībām, apdrošinātājs atlīdzina izdevumus par izmaiņām būvprojektā, ja pats apdrošinātais vai viņa apakšuzņēmēji nevar veikt izmaiņas būvprojektā saskaņā ar pasūtītāja sākotnējām un/vai normatīvo aktu prasībām tikai pie nosacījuma, ja apdrošināšanas polisē ir norādīts, ka „**Tiek atlīdzināti izdevumi par izmaiņām būvprojektā**”.
 - Papildus AAS „BALTA” Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos Nr. 58.03 noteiktajiem izņēmumiem, saskaņā ar šo klauzulu, **apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus:**
 - kas radušies saistībā ar **neatbilstošu tehnisko/tehnoloģisko risinājumu piemērošanu vai tādu materiālu piemērošanu, kas nav atbilstoši sertificēti;**
 - kas radušies saistībā ar to, ka **netika veikta grunts ģeoloģiskā izpēte** saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem un būvnormatīviem;
 - kas radušies **nesošo elementu vai konstrukciju vājināšanās rezultātā**, kā arī augsnes vai zemes gabalu vai ēku pamatu nosēšanās, iegrimšanas, nobrukuma, horizontālās vai vertikālās pārvietošanās, noslīdēšanas vai satricinājuma rezultātā;
 - kas radušies **gruntsūdeņu vai notekūdeņu līmeņa izmaiņu rezultātā** vai gruntsūdeņu, vai notekūdeņu iedarbības rezultātā, kā arī, ja zaudējumus iepriekš bija iespējams paredzēt, ņemot vērā grunts sastāvu un gruntsūdens līmeni;
 - kas radušies saistībā ar prasībām, kas izvirzītas par **estētiskiem trūkumiem vai objekta (vai tā daļas) izskata dēļ;**
 - kas radušies tādēļ, ka projektētajā objektā vai objektā, saistībā ar ko tika sniegti profesionālie pakalpojumi, **nevar nodrošināt produkcijas kvalitāti vai kvantitāti vai nevar sasniegt nepieciešamo jaudu, ražotspēju, ietilpību;**
 - kas radušies **nolietošanās, korozijas, nodiluma, mitruma, kondensāta uzkrāšanās, trūdēšanas vai tam līdzīgu procesu dēļ, kā arī sausās un mitrās puves, mūra bacīļu, pelējuma, sēnišu vai baktēriju, insektu, tārpu, grauzēju un tml. iedarbības dēļ;**
 - kas radušies saistībā ar profesionālo pakalpojumu sniegšanu šādos objektos vai šo objektu projektēšanas, izstrādes darbības rezultātā:
 - lidostas, lidlauki un to perimetrs, kā arī iežogota vai norobežota lidostas teritorija, kas ir saistīta ar gaisa transportlīdzekļu ielidošanu vai izlidošanu un citiem aviācijas un kosmosa riskiem;
 - sliežu objekti, funikulieri;
 - ostas, doki, sausie doki, krastmalas, ostas tehnika, jūras urbjotorni, kuģu būvētavas, jebkādi citi jūras riski;
 - gāzes vai naftas platformas.
 - kas radušies objekta nepareizas ekspluatācijas dēļ.