

BALTA un Satiksmes ministrijas organizētās gada balvas „Drošākais uzņēmuma autoparks 2021” konkursa nolikums

Konkursa mērķis ir Latvijas uzņēmumos stiprināt izpratni un vajadzību pēc droša uzņēmuma autoparka un veicināt labo praksi to pārvaldībā. Konkursa rezultātā tiek noskaidroti Latvijas uzņēmumi, kuros vissekmīgāk tiek veikta uzņēmumu autoparku pārvaldīšana.

1. Konkursa organizatori

Konkursu organizē apdrošināšanas sabiedrība BALTA sadarbībā ar Satiksmes ministriju. Gada balvu atbalsta un izpratni par ilgtspējīgu un sociāli atbildīgu autoparku pārvaldi palīdz veicināt Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD), SIA “Circle K Latvia”, AS “Mapon”, SIA “SEB līzings”, Latvijas Automoto biedrība (LAMB), SIA “Moller Auto Lidosta Volkswagen centrs”, biedrība “Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts” (InCSR), Latvijas Darba devēju konfederācija, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija un Latvijas Pašvaldību savienība.

2. Vispārējie noteikumi

Konkursā var piedalīties jebkurš uzņēmums un iestāde, kura īpašumā vai pārvaldībā (autoparkā) ir vismaz 10 automašīnu neatkarīgi no uzņēmuma darbības virziena. Konkursa dalībnieki tiek vērtēti četrās kategorijās:

- (1)** pasažieru pārvadātāji (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic pasažieru pārvadājumus),
- (2)** vietējie (Baltijas valstu) kravu pārvadātāji un speciālā pielietojuma autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic kravu pārvadājumus Baltijas valstīs ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem, kā arī uzņēmumi ar autoparkiem, kuri paredzēti speciālo darbu veikšanai, piemēram, ceļu un tiltu būvei, lauksaimniecības darbu veikšanai, neatliekamās medicīniskās palīdzības transports u. c.),
- (3)** starptautiskie kravu pārvadātāji (uzņēmumi, kuri veic starptautiskos kravu pārvadājumus ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem),
- (4)** zemāka riska, valsts un pašvaldību autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuru turējumā esošie transportlīdzekļi nav paredzēti pasažieru vai kravu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai un citu specializēto darbu veikšanai).

3. Konkursa norise

3.1. Pieteikšanās konkursam notiek elektroniski no 2021. gada 6. septembra līdz 2021. gada 27. septembrim, aizpildot pieteikšanās anketu [konkursa mājaslapā](#); organizatoram ir tiesības pieteikšanos konkursam pagarināt.

3.2. Konkurss norit divās kārtās. 1. kārtas konkursantu pieteikumu apkopošana un izvērtēšana notiek elektroniski līdz 2021. gada 4. oktobrim. 2. kārtas konkursantu izvērtēšana notiek telefonintervijā / tiešsaistes intervijā *Microsoft Teams*, *Zoom* vai citā abām pusēm ērtā attālinātā veidā no 2021. gada 11. oktobra līdz 2021. gada 5. novembrim.

Nepieciešamības gadījumā žūrija var aicināt konkursantus piedalīties klātienē intervijā pilnvērtīgāka vērtēšanas procesa veikšanai. Intervijas veids tiek noteikts, konkursa žūrijai un konkursantam vienojoties un ņemot vērā ar Covid-19 saistītos ierobežojumus, kā arī ievērojot

visus nepieciešamos drošības pasākumus. Intervijas laiks tiek iepriekš saskaņots ar žūrijas dalībniekiem un konkursantu. Vismaz nedēļu pirms intervijas konkursantam tiek nosūtīti jautājumi, kas tiks pārrunāti 2. kārtas intervijas laikā.

4. Vērtēšana

4.1. Pirmajā atlases kārtā žūrijas eksperti izvērtē konkursanta elektroniskajā pieteikumā iesniegto informāciju, lai izvirzītu kandidātus otrajai atlases kārtai. Atlasē papildus tiek izmantota Ceļu satiksmes drošības direkcijas un Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja sniegtā informācija par konkursanta autoparku un tajā esošajiem transportlīdzekļiem. Piedaloties konkursā, konkursants piekrīt par autoparku pieejamo datu izmantošanai (tie netiek pausti publiski, saglabājot konfidencialitāti).

4.2. Otrajā atlases kārtā žūrijas eksperti veic telefonintervijas, intervijas tiešsaistē vai arī dodas uz tikšanos klātienē ar šai kārtai izvirzītajiem pretendentiem atbilstoši atrunai šī nolikuma 3.2. punktā, lai, veicot padziļinātu izpēti un analīzi, izvērtētu uzņēmuma autoparku. Žūrijai ir tiesības lūgt iesniegt pierādījumus par jebkuru no vērtēšanas kritērijiem.

4.3. Izvērtēšanā tiek iekļauti šādi kritēriji:

Kritēriji	Maksimālais punktu skaits	Vērtējums %
Autoparks un to raksturojošie parametri, tehniskais nodrošinājums	20	20%
Uzņēmuma politika un rīcība attiecībā uz negadījumiem, to uzraudzību un vadību	20	20%
Uzņēmums un tā vadības iesaiste risku vadībā	20	20%
Cilvēkresursi (autovadītāji, to atlase, apmācības, atbildība un kontrole)	40	40%
KOPĀ	100	100%

4.3. Konkursa uzvarētāji tiek noteikti, ņemot vērā 1. kārtas rezultātus un 2. kārtas izvērtējumā rezultātus ar attiecīgo proporciju 40% un 60% no kopējā vērtējuma.

4.4. Visi konkursa 2. kārtas dalībnieki 6 mēnešu laikā pēc konkursa noslēguma saņem individuālu izvērtējumu, kā arī ieteikumus efektīvākai un drošākai autoparku pārvaldīšanai.

4.5. Uzvarētāji tiek paziņoti katrā kategorijā atsevišķi trijās grupās – "zelts", "sudrabs", "bronza" – atbilstoši saņemtajam kopvērtējumam.

5. Apbalvošana

5.1. Konkursa uzvarētāju apbalvošanas pasākums kopā ar nozares ekspertu diskusiju notiks 2021. gada 25. novembrī DELFI TV tiešraidē un būs skatāms ikvienam interesantam, konkursa rīkotājam paturot tiesības pasākuma norises datumu neparedzētu apstākļu dēļ pārcelt, publicējot informāciju konkursa mājaslapā drosakais.lv un informējot par to visus konkursantus.

5.2. Konkursa ietvaros tiks apbalvoti visi uzņēmumi, kuri būs piedalījušies abās konkursa atlases kārtās un kuru rezultāti atbildīs „zelta”, „sudraba” vai „bronzas” kategorijai.

5.3. Konkursā tiek apbalvots autoparks, kurš uzrādījis izcilu veikumu ilgtspējas jomā. Konkursa organizatori un atbalstītāji patur tiesības ieviest papildu nominācijas un pasniegt papildu balvas.

5.4. Apkopojot konkursa rezultātus, tiks sagatavots 2021. gada drošāko autoparku saraksts, kas tiks publiskots plašsaziņas līdzekļos.