

KRAVU PĀRVADĀTĀJA CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SPECIĀLIE APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

Šie noteikumi tiek piemēroti kopā ar AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02.

Ja starp šiem noteikumiem un AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 54.02. tiek konstatētas pretrunas, tad prioritāte ir šiem noteikumiem.

1. Apdrošināšanas līgumā lietotie termini

1.1. **CMR konvencija** – 1956.gada 19.maija Ženēvas Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu un 1978.gada 5.jūlija Protokols pie Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu.

1.2. **Pārvadātājs** – juridiska persona, kura ir saņēmusi un tai ir derīgas visas atļaujas un licences komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu.

1.3. **SDR** – Starptautiskā Valūtas fonda norēķinu vienība.

1.4. **Transportlīdzeklis** – kravas furgons vai vilcējs ar tā piekabi vai puspiekabi, t.sk. treilers, platforma, cisterna, refrīžerators, kontainers u.tml. ar kuru tiek veikts pārvadājums.

2. Apdrošinātāja atbildība

2.1. Tiek apdrošināta apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par trešajai personai nodarītajiem zaudējumiem saistībā ar kravu autopārvadājumu veikšanu atbilstoši CMR Konvencijai, ar apdrošināšanas līgumā noteiktajiem ierobežojumiem un izņēmumiem.

2.2. Ja pārvadājums tiek veikts starp divām valstīm, no kurām neviena nav pievienojusies CMR Konvencijai, tiek atlīdzināti zaudējumi tikai un vienīgi, ja apdrošinātais ir noslēdzis pārvadājuma līgumu, kas paredz pārvadātāja atbildību saskaņā ar CMR Konvenciju.

2.3. Ja pārvadājums tiek veikts vienas valsts ietvaros, apdrošinātāja atbildības apjoms nepārsniedz zaudējumu apjomu, kas būtu aprēķināts saskaņā ar CMR Konvencijā noteiktajiem pārvadātāja atbildības ierobežojumiem, t.i. nepārsniedzot 8.33 aprēķina vienības (SDR) par iztrūkstošo jeb bojāto vienu bruto svara kilogramu, neskatoties uz citiem apdrošināšanas teritorijā sauszemes kravu pārvadājumu jomā spēkā esošajiem normatīviem aktiem.

3. Atlīdzināmie zaudējumi

3.1. Saskaņā ar apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs apņemas atlīdzināt:

3.2. Zaudējumus trešajai personai:

3.2.1. Zaudējumus, kas saistīti ar kravas bojājumu vai zudumu, vai novēlotu piegādi, par kuriem apdrošinātais ir atbildīgs saskaņā ar 1956.gada Ženēvas konvenciju par “Par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu” (CMR) 23. un 25. pantiem, bet nepārsniedzot 1978.gada 5.jūlija Ženēvas “Protokola pie Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu” 2. pantā noteikto pārvadātāja maksimālo atbildības limitu, t.i. 8.33 aprēķina vienības (SDR) par iztrūkstošo jeb bojāto vienu bruto svara kilogramu.

3.2.2. Zaudējumus konteineriem, izņemot zaudējumus nomātiem konteineriem, kuri tiek izmantoti kā transportlīdzeklis kravas pārvadāšanai.

3.3. Zaudējumus apdrošinātājam:

3.3.1. Ar apdrošinātāju rakstveida saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar

neatliekamam zaudējumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem. Par tādiem izdevumiem tiek uzskatīta transportēšana uz tuvāko noliktavu, kravas apsardze, savākšana, pārkraušana, nostiprināšana, pārvietošana, iznīcināšana, aizvākšana. Maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par minētiem izdevumiem ir 20 000 (divdesmit tūkstoši) eiro, bet nepārsniedzot 50 (piecdesmit) procentus no kravas vērtības.

3.3.2. Ar apdrošinātāju rakstveida saskaņotos un pierādāmos saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar zaudējumiem cēloniski saistītā notikuma ekspertīzi, ar nosacījumu, ka pret apdrošinātāju ir izvirzīta pretenzija;

3.3.3. Juridisko pakalpojumu (tiesas un ārpus tiesas) izdevumus saistībā ar zaudējumu izskatīšanu, prasības noregulēšanu, ja šie izdevumi dotajos apstākļos bijuši nepieciešami un pamatoti, kā arī iepriekš rakstveida saskaņoti ar apdrošinātāju. Juridiskie pakalpojumi netiek segti attiecībā uz tiesas procesiem un ārpus tiesas strīdus risināšanas procedūrām, kas notiek NVS valstīs.

3.4. Zaudējumus sakarā ar novēlotu piegādi:

3.4.1. Zaudējumus nokavējuma gadījumā, izņemot šo noteikumu 4.12. punktā norādītos gadījumus, Apdrošināšanas atlīdzības apmērs nevar pārsniegt pārvadājuma izmaksas.

4. Izņēmumi

Papildus AAS „BALTA” Loģistikas operatoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr. 54.02. 5. punktā minētajiem izņēmumiem, Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus:

4.1. kas radušies sakarā ar **pilnu vai daļēju kravas zudumu** no transportlīdzekļa, kas tika atstāts bez uzraudzības. Transportlīdzeklis netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības ja, transportlīdzeklis ar kravu ir aizslēgts un ir aktivizētas visas transportlīdzekļa uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces;

4.2. kas radušies veicot **nelikumīgus kravu pārvadājumus**;

4.3. kas radušies sakarā ar kravas bojājumu vai bojāeju, kas izriet **no tehniski bojātu transportlīdzekļu izmantošanas**, t.i. kuru tehniskais stāvoklis neatbilst pārvadājuma drošībai un kravas saglabāšanas noteikumiem;

4.4. kas ir radušies no apdrošinātā vienošanās par **zaudējumu atlīdzināšanu paaugstinātā apmērā**, pamatojoties uz vērtības un interešu deklarācijām, piemēram, atbilstoši CMR konvencijas 24. un 26. punktam, ja pirms šādas vienošanās nav saņemta rakstiskā piekrišana no apdrošinātāja;

4.5. kas radušies pārvadājot **dzīvus dzīvniekus**;

4.6. kas radušies sakarā ar **pārceļotāju mantas** bojājumu vai zudumu;

4.7. no kravas **zuduma un/vai iztrūkuma**, ja ārējais iepakojums ir nebojāts un kravas nosūtītāja vai muitas institūcijas uzliktās plombas ir nebojātas;

4.8. kas ir radušies sakarā ar kravu **nodošanu (izsniegšanu) nepareizam saņēmējam vai citai personai**, kurai nav tiesību saņemt kravu;

4.9. kas radušies ekspluatējot transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, gadījumos, ja **netiek ievērotas Eiropas valstu līgumu prasības attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR)**, kā arī neievērojot apdrošināšanas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem piemērojamos tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;

KRAVU PĀRVADĀTĀJA CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SPECIĀLIE APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

4.10. ja nav **saņēmēja atzīme** uz kravas pavaddokumenti par kravas saņemšanu;

4.11. kuri nodarīti **cisternai**;

4.12. dēļ nokavējuma, kuru apdrošinātais būtu varējis novērst, ievērojot **krietna un kārtīga komersanta rūpību**.

5. Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā:

5.1. Kravu pārvadājumiem izmantot transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar vismaz vienu pretaizdzīšanas ierīci.

5.2. Rūpīgi izvēlēties transportlīdzekļu vadītājus un regulāri kontrolēt to darbu.

5.3. Dot transportlīdzekļu vadītājiem norādījumus par autotransporta pārvadājumiem un darba laika organizācijas kārtību pirms darba uzsākšanas ar rakstisku apstiprinājumu par to saņemšanu, regulāri pārbaudīt, vai šie norādījumi tiek ievēroti.

5.4. Iepazīstināt transportlīdzekļu vadītājus ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un tajos minētajiem izņēmumiem, kuru gadījumā zaudējumi netiek atlīdzināti.